

ПОДПИСКА ЭКСПЕРТА

Мне, сотруднику _____, в связи с поручением произвести экспертизу по гражданскому делу № _____ по иску _____ к _____ в соответствии со ст. 14 Федерального Закона «О государственной судебно-экспертной деятельности в РФ» разъяснены права и обязанности эксперта, предусмотренные ст.ст. 16 и 17 указанного закона и ст. 85 ГПК РФ.

Об ответственности за дачу заведомо ложного заключения по ст. 307 УК РФ предупрежден.

«__» _____ 2014 года
Эксперт: Ф.И.О. _____

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ЭКСПЕРТА

по гражданскому делу _____ по иску _____
к _____ о возмещении ущерба

«__» _____ 2014 года № _____

«__» _____ 2014 года в _____ от судьи _____ районного суда г. _____ поступило определение от «__» _____ 2014 года о назначении судебной оценочной экспертизы по гражданскому делу № _____ поступили:

1. Материалы гражданского дела № _____ на 71 л.

Производство экспертизы поручено:

Оценщику ФИО _____

Дата обследования Объекта экспертизы:

«__» _____ 2014 года вышеназванный автомобиль был осмотрен специалистом ООО «_____», и составлен акт осмотра № _____. Фотофиксация производилась на фотоаппарат Canon PowerShot.

Перед экспертом поставлены следующие вопросы:

1. Определить рыночную стоимость восстановительного ремонта автомобиля _____, _____ года выпуска г/н _____ цвет _____, кузов № _____, с учетом износа на дату дорожно-транспортного происшествия 04.10.2013 года?

1. Объекты, представленные для производства исследования

- 1.1. Материалы гражданского дела _____ на 71 л.
- 1.2. Паспорт ТС _____, Серия _____;
- 1.3. Свидетельство о регистрации ТС _____, Серия _____;
- 1.4. Автомобиль _____, государственный номер _____.

2. Нормативная документация и информационные источники

2.1. МЕТОДИКА ОЦЕНКИ ОСТАТОЧНОЙ СТОИМОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С УЧЕТОМ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ Р-03112194-0376-98.

2.2. Программно-аппаратный комплекс для расчета стоимости восстановительного ремонта транспортных средств «SILVERDAT II РУССКАЯ ВЕРСИЯ». Номер сертификата № РОСС.RU.СП25.Н0075.

2.3. Правила установления размера расходов на материалы и запасные части при восстановительном ремонте транспортных средств. Утверждены Постановлением Правительства Российской Федерации от 24 мая 2010 г. № 361.

2.4. Исследование автотранспортных средств в целях определения стоимости восстановительного ремонта и оценки. Методические рекомендации для судебных экспертов – М.: РФЦЭ, 2013. — 128 с..

2.5. Информация о временной среднерыночной стоимости нормы часа работ ТООИР АМТС по Красноярскому краю, г. Красноярску и Республики Хакасия за подписью В.С. Секацкого, В.С. Казакова и М.Г. Омышева;

2.6. Интернет сайты www.exist.ru и <http://www.gks.ru>.

3. Исследование

3.1. Исследование представленных на экспертизу документов

3.1.1. В паспорте транспортного средства _____, выданном _____ экспертом установлена следующая общая информация об автомобиле, имеющая значение для дачи заключения:

Таблица №1

Описание АМТС	
Марка, модель	
Тип	легковой
Категория (ABCD)	B
Регистрационный знак	
VIN	
Год выпуска	2005
Пробег, тыс. км	116,529
Двигатель №	
Кузов №	
Шасси №	Отсутствует
Цвет	Желтый (Золотистый)
Владелец	
Дата ДТП	04 октября 2013г.

3.1.2. Согласно предоставленным материалам гражданского дела № _____ пробег на момент ДТП составляет 116 529,00 км.

3.1.3. Акт о страховом случае от «30» октября 2013г.

3.1.4. В справке о дорожно-транспортном происшествии от 04.10.2013 года зафиксированы повреждения следующих элементов автомобиля _____: Задний бампер слева.

3.2. Исследование автомобиля _____ гос. регистр. знак _____.

3.2.1. Осмотр автомобиля производился 18.09.2014 с 10:00 до 11:00 по адресу: _____ с использованием стационарного подъемника. Автомобиль предъявил и присутствовал при осмотре истец.

При осмотре производилось фотографирование цифровым аппаратом Canon PowerShot заводской номер 4528519658 (см. фототаблицу приложения №1).

3.2.2. В результате осмотра установлено соответствие марки, модели, кузова и цвета окраски автомобиля записям в паспорте транспортного средства (см. п. 3.1.1. исследования)

3.2.3. При осмотре автомобиля обнаружены повреждения деталей, узлов, агрегатов, возникшие от ДТП 04.10.2013, для устранения которых требуется выполнить следующие основные работы, представленные в Таблице №2:

Таблица №2

№ п/п	Характеристика повреждений	Ремонтные работы		
		Замена	Ремонт	Окраска
1	Крепление глушителя левый		+	

2	Банка (Бочка) глушителя левая	+		
3	Фартук багажника		+	+
4	Подкрылок задний левый	+		
5	Бампер задний верхняя часть	+		+
6	Термическая защита глушителя	+		
7	Молдинг заднего бампера	+		
8	Нижняя защита бампера заднего	+		
9	Внутренняя часть заднего бампера	+		
10	Нижняя часть заднего бампера	+		

3.3. По вопросу №1: Определить рыночную стоимость восстановительного ремонта автомобиля _____, _____года выпуска г/н _____цвет _____, кузов № _____, с учетом износа на дату дорожно-транспортного происшествия 04.10.2013 года?

3.3.1. Для определения износа деталей и узлов на момент происшествия 04.10.2013г. принят пробег 116,529 тыс. км (п. 3.1.3.).

Согласно [2.3.] износ деталей автомобиля рассчитывается дифференцированно для разных групп деталей.

3.3.2. Расчет размера расходов на материалы при восстановительном ремонте транспортного средства

Расчет размера расходов проводится в отношении материалов, на которые осуществляется воздействие в процессе восстановительного ремонта транспортного средства, а также материалов, которые в процессе восстановительного ремонта в соответствии с его технологией изменяют физическое или химическое состояние основных эксплуатационных материалов (отвердители, растворители, разбавители и т.д.).

Размер расходов на материалы при восстановительном ремонте транспортного средства рассчитывается по следующей формуле:

$$P_M = \sum_{i=1}^n C_i^M \cdot N_i^M \cdot K_i^P,$$

где:

P_M - расходы на материалы при восстановительном ремонте транспортного средства (рублей);

n - количество видов материалов при восстановительном ремонте транспортного средства;

C_i^M - стоимость одной единицы материала i -го вида (рублей);

N_i^M - удельная норма расхода материала i -го вида (единиц материала/ремонтных единиц);

K_i^P - количество ремонтных единиц (количество деталей, узлов, агрегатов, килограммов, метров, кв. метров и т.д.), подвергаемых восстановительному ремонту с использованием материала i -го вида.

Определение стоимости одной единицы материала i -го вида осуществляется методом статистического наблюдения, проводимого среди хозяйствующих субъектов (продавцов), действующих в пределах географических границ товарного рынка материала i -го вида, соответствующего месту дорожно-транспортного происшествия, и осуществляющих свою деятельность в соответствии с законодательством Российской Федерации. Стоимость одной единицы материала i -го вида рассчитывается как средневзвешенное значение ее цены с учетом долей хозяйствующих субъектов (продавцов) на товарном рынке этого материала.

Удельная норма расхода материала i -го вида рассчитывается как среднее значение, определенное по данным производителей такого материала, представленных на товарном рынке этого материала.

Количество ремонтных единиц (количество деталей, узлов, агрегатов, килограммов, метров, кв. метров и т.д.), подлежащих восстановительному ремонту с использованием материала i -го вида, определяется по результатам осмотра транспортного средства и (или) независимой технической экспертизы (оценки) транспортного средства в соответствии с нормами, правилами и процедурами ремонта транспортных средств, установленными изготовителями транспортных средств с учетом условий их эксплуатации.

3.3.3. Расчет размера расходов на запасные части при восстановительном ремонте транспортного средства

Количество и номенклатура комплектующих изделий (деталей, узлов и агрегатов), подлежащих замене при восстановительном ремонте транспортного средства, устанавливаются по результатам его осмотра и (или) независимой технической экспертизы (оценки) в соответствии с нормами, правилами и процедурами ремонта транспортных средств, установленными изготовителями транспортных средств с учетом условий их эксплуатации.

Размер расходов на запасные части при восстановительном ремонте транспортного средства рассчитывается по следующей формуле:

$$P_{зч} = \sum_{j=1}^m k_j \cdot C_j^{зч} \cdot \left(1 - \frac{I_j}{100}\right),$$

где:

$P_{зч}$ - расходы на запасные части при восстановительном ремонте транспортного средства (рублей);

m - количество наименований комплектующих изделий (деталей, узлов и агрегатов), подлежащих замене при восстановительном ремонте транспортного средства;

k_j - количество единиц комплектующего изделия (детали, узла и агрегата) j -го наименования, подлежащих замене при восстановительном ремонте транспортного средства;

$C_j^{зч}$ - стоимость новой запасной части j -го наименования, установка которой назначается взамен комплектующего изделия (детали, узла и агрегата) j -го наименования, подлежащего замене при восстановительном ремонте транспортного средства (рублей);

I_j - износ комплектующего изделия (детали, узла и агрегата) j -го наименования, подлежащего замене при восстановительном ремонте транспортного средства (процентов).

Установление размера расходов на запасные части проводится с учетом следующих условий:

а) наименование запасной части приводится на русском языке и должно содержать полное наименование конструктивного элемента, указанного в каталоге запасных частей для этой марки (модели, модификации) транспортного средства, составленного изготовителем транспортного средства;

б) при замене комплектующего изделия (детали, узла и агрегата) на новую запасную часть такая запасная часть не должна ухудшать безопасность транспортного средства относительно его состояния на момент выпуска в обращение и должна соответствовать обязательным требованиям, если такие требования установлены законодательством Российской Федерации;

в) в случаях, предусмотренных технологической документацией, при замене отдельных комплектующих изделий (деталей, узлов и агрегатов) должна быть учтена необходимость их замены в качестве ремонтного комплекта, включающего не только

заменяемые комплектующие изделия, а также детали, полностью обеспечивающие устранение повреждения.

Определение стоимости новой запасной части, установка которой назначается взамен подлежащего замене комплектующего изделия (детали, узла и агрегата) j -го наименования, осуществляется методом статистического наблюдения, проводимого среди хозяйствующих субъектов (продавцов), действующих в пределах географических границ товарного рынка новой запасной части j -го наименования, соответствующего месту дорожно-транспортного происшествия. Стоимость новой запасной части j -го наименования рассчитывается как средневзвешенное значение ее цены с учетом долей хозяйствующих субъектов (продавцов) на товарном рынке новой запасной части этого наименования.

3.3.4. Износ комплектующих изделий (деталей, узлов и агрегатов), подлежащих замене при восстановительном ремонте транспортного средства, рассчитывается по следующей формуле:

Износ кузова транспортного средства, изготовленного из металлов и (или) их сплавов, рассчитывается по следующей формуле:

$$I_{\text{куз}} = 100 \cdot \left(1 - e^{-\frac{4 \cdot T_{\text{куз}}}{20 + 4 \cdot T_{\text{ск}}}} \right),$$

где:

$I_{\text{куз}}$ - износ кузова транспортного средства (процентов);

e - основание натуральных логарифмов ($e \approx 2,72$);

$T_{\text{куз}}$ - возраст кузова транспортного средства (лет);

$T_{\text{ск}}$ - гарантия от сквозной коррозии кузова производителя транспортного средства (лет).

Износ шины транспортного средства рассчитывается по следующей формуле:

$$I_{\text{ш}} = \frac{H_{\text{н}} - H_{\text{ф}}}{H_{\text{н}} - H_{\text{доп}}} \cdot 100\%,$$

где:

$I_{\text{ш}}$ - износ шины (процентов);

$H_{\text{н}}$ - высота рисунка протектора новой шины (миллиметров);

$H_{\text{ф}}$ - фактическая высота рисунка протектора шины (миллиметров);

$H_{\text{доп}}$ - минимально допустимая высота рисунка протектора шины в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации (миллиметров).

Износ шины дополнительно увеличивается для шин с возрастом от 3 до 5 лет - на 15 процентов, свыше 5 лет - на 25 процентов.

Износ аккумуляторной батареи транспортного средства рассчитывается по следующей формуле:

$$I_{\text{ак}} = \frac{T_{\text{ак}}}{T_{\text{н}}} \cdot 100\%,$$

где:

$I_{\text{ак}}$ - износ аккумуляторной батареи (процентов);

$T_{ак}$ - возраст аккумуляторной батареи (лет);

$T_{ак}^H$ - нормативный срок службы аккумуляторной батареи до замены (списания) (лет).

Нормативный срок службы аккумуляторной батареи до замены (списания) принимается равным:

4 годам - при среднегодовом пробеге транспортного средства до 40 тыс. километров включительно;

3 годам - при среднегодовом пробеге транспортного средства более 40 тыс. километров.

Износ комплектующих изделий, изготовленных из пластмассы, рассчитывается по следующей формуле:

$$I_{пл} = 100 \cdot \left(1 - e^{-0,1 \cdot T_{пл}} \right),$$

где:

$I_{пл}$ - износ комплектующего изделия, изготовленного из пластмассы (процентов);

e - основание натуральных логарифмов ($e \approx 2,72$);

$T_{пл}$ - возраст комплектующего изделия, изготовленного из пластмассы (лет).

Износ остальных комплектующих изделий (деталей, узлов и агрегатов) транспортного средства рассчитывается по следующей формуле:

$$I_{ки} = 100 \cdot \left(1 - e^{-(\Delta_T \cdot T_{ки} + \Delta_L \cdot L_{ки})} \right),$$

где:

$I_{ки}$ - износ комплектующего изделия (детали, узла и агрегата) (процентов);

e - основание натуральных логарифмов ($e \approx 2,72$);

Δ_T - коэффициент, учитывающий влияние на износ комплектующего изделия (детали, узла и агрегата) его возраста;

$T_{ки}$ - возраст комплектующего изделия (детали, узла и агрегата) (лет);

Δ_L - коэффициент, учитывающий влияние на износ комплектующего изделия (детали, узла и агрегата) величины пробега транспортного средства с этим комплектующим изделием;

$L_{ки}$ - пробег транспортного средства с комплектующим изделием (деталью, узлом и агрегатом) (тыс. километров).

Значения коэффициентов Δ_T и Δ_L для различных видов транспортных средств приведены в таблице №3.

Таблица №3

Вид транспортного средства	Коэффициенты	
	Δ_T	Δ_L
1. Легковые автомобили, страной происхождения которых является Российская Федерация	0,055	0,0028
2. Грузовые бортовые автомобили, страной происхождения которых является Российская Федерация	0,08	0,0024
3. Автомобили-тягачи, страной происхождения которых является Российская Федерация	0,072	0,0016
4. Автомобили-самосвалы, страной происхождения которых является Российская Федерация	0,12	0,002
5. Специализированные автомобили, страной происхождения которых является Российская Федерация	0,11	0,0016

Вид транспортного средства	Коэффициенты	
	Δ_T	Δ_L
6. Автобусы, страной происхождения которых является Российская Федерация	0,122	0,0008
7. Легковые автомобили, странами происхождения которых являются государства Европы, включая Турцию	0,04	0,002
8. Легковые автомобили, странами происхождения которых являются государства Северной Америки и Южной Америки	0,044	0,0024
9. Легковые автомобили, странами происхождения которых являются государства Азии (кроме Японии)	0,05	0,0026
10. Легковые автомобили, страной происхождения которых является Япония	0,036	0,0016
11. Грузовые автомобили иностранного производства	0,072	0,0017
12. Автобусы иностранного производства	0,096	0,0008
13. Прицепы и полуприцепы, страной происхождения которых является Российская Федерация, для грузовых автомобилей	0,096	0
14. Прицепы и полуприцепы иностранного производства для грузовых автомобилей	0,08	0
15. Прицепы для легковых автомобилей и жилых автомобилей (типа автомобиль-дача)	0,048	0
16. Мотоциклы, страной происхождения которых является Российская Федерация	0,095	0
17. Мотоциклы иностранного производства	0,055	0
18. Сельскохозяйственные тракторы, страной происхождения которых является Российская Федерация	0,16	0
19. Сельскохозяйственные тракторы (80 - 100 л.с.) иностранного производства	0,055	0
20. Прочие тракторы иностранного производства	0,088	0
21. Прочая самоходная сельскохозяйственная техника и машины	0,12	0
22. Автогрейдеры	0,126	0
23. Погрузчики фронтальные одноковшовые	0,124	0
24. Экскаваторы одноковшовые	0,08	0
25. Катки дорожные	0,085	0
26. Прочая самоходная дорожно-строительная техника и машины	0,11	0
27. Аэродромная самоходная техника и машины	0,1	0
28. Землеройная самоходная техника и машины	0,08	0
29. Коммунальная самоходная техника и машины	0,13	0
30. Лесозаготовительная самоходная техника и машины	0,11	0
31. Пожарная самоходная техника и машины	0,15	0
32. Строительная самоходная техника и машины	0,06	0
33. Самоходная техника и машины для нефтедобычи и нефтепереработки	0,18	0

3.3.5 Экономическая целесообразность ремонта АМТС

В случае, если восстановительная стоимость ремонта, равна или превышает стоимость АМТС до происшествя, *то отремонтировать АМТС нецелесообразно по экономическим соображениям.*

То есть, если:

$$C_{да} \leq C_{рем},$$

где: $C_{да}$ - доаварийная стоимость АМТС, руб.;

$C_{рем}$ - величина затрат на ремонт, руб.

3.3.6 Ретроспективная оценка стоимости запасных частей для восстановительного ремонта АМТС

При проведении экспертиз и исследований, по определению стоимости восстановительного ремонта транспортных средств, на дату, отличную от даты производства экспертизы, расчет стоимости узлов, агрегатов, деталей и запасных частей может проводиться прямыми и косвенными методами.

Прямой метод ретроспективной оценки стоимости запасных частей.

Под прямым понимается метод, при котором эксперт располагает стоимостями деталей той товарной группы к которой принадлежит деталь, стоимость которой необходимо оценить на исследуемую дату (ДТП, происшествия и т.д.). Под товарными группами понимаются следующие группы: металлические детали кузова; детали и узлы электрооборудования; остекление; детали подвески, ходовой части, рулевого управления и тормозной системы; детали двигателя и трансмиссии; детали арматуры и интерьера салона и др.

Стоимость детали на дату оценки определяется по следующей формуле:

$$C_{дет. ретр.} = K_{ретр.} \times C_{дет. текущ.}$$

где $C_{дет. ретр.}$ – стоимость детали на дату проведения расчетов, руб.;

$C_{дет. текущ.}$ – стоимость детали на дату проведения экспертизы или исследования, руб.;

$K_{ретр.}$ – поправочный коэффициент (при ретроспективной оценке стоимости запасных частей).

Величина поправочного коэффициент $K_{ретр.}$ определяется экспертом как среднеарифметическое коэффициентов $K_{ретр.i}$, рассчитанных с использованием стоимостей деталей $C_{дет. ретр. i}$ (из архивных наблюдательных экспертных производств, заказ-нарядов и т.п. источников) из определенной товарной группы по следующей формуле:

$$K_{ретр.} = \sum_1^i K_{ретр.i} / i = \sum_1^i (C_{дет. ретр.i} / C_{дет. текущ.i}) / i$$

где $C_{дет. ретр.}$ – стоимость детали, определенной товарной группы на дату определения стоимости, руб.;

$C_{дет. текущ.}$ – стоимость детали, определенной товарной группы на дату проведения экспертизы, руб.;

$K_{ретр.}$ – поправочный коэффициент (при ретроспективной оценке стоимости запасных частей);

i – количество запасных частей определенной товарной группы к которой относится исследуемая запасная часть.

Косвенные методы ретроспективной оценки стоимости запасных частей.

Под косвенными методами понимаются методы, при которых эксперт не располагает архивной стоимостью деталей $C_{дет. ретр. i}$. К косвенным методам относятся индексный метод корректирования стоимости и метод корректирования по курсу валют.

Индексный метод корректирования стоимости

Сущность индексного метода состоит в приведении базовой (известной) стоимости исследуемого объекта (в данном случае стоимости запасных частей или автомобиля в целом) к уровню цен на дату оценки с помощью индекса изменения цен по соответствующей группе товаров за исследуемый период.

С помощью индексов изменения потребительских цен на конкретную группу товаров, в конкретном регионе, опубликованных на официальном сайте Федеральной службы государственной статистики Российской Федерации, расположенном по адресу: www.gks.ru, рассчитывается поправочный коэффициент приведения цен за период с даты производства экспертизы D_i до даты оценки D_j ($D_i - D_j$).

Расчет индексов цен при косвенном методе определения стоимости узлов, агрегатов, деталей и запасных частей производится цепным способом. Стоимость детали на дату оценки определяется по следующей формуле:

$$C_{дет. ретр.} = C_{дет. текущ.} / i_{дi/дj}$$

где $C_{дет. ретр.}$ – стоимость детали на дату определения стоимости, руб.;

$C_{\text{дет. текущ}}$ – стоимость детали на дату производства экспертизы, руб.;

$i_{\text{дi/дj}}$ – индекс изменения стоимости, за определенный индексный период (Дi – Дj) (месяц, квартал и т.д.).

В случае если дата определения стоимости Дj отличается от даты производства экспертизы Дi на несколько отчетных периодов, описываемых индексами, то расчет по формуле П 3.3. проводится последовательно для каждого периода, и в данном случае будет представлен следующим рядом расчетов:

$$C_{\text{дет ретр.}} = C_{\text{дет. текущ}} \cdot i_{\text{д1/дj}} / i_{\text{д2/дj}} / i_{\text{д3/дj}} / \dots / i_{\text{дi/дj}}$$

Рекомендации и ограничения использования индексного метода:

длительность периода (Дi – Дj) не более 3-х лет, так как использование данного метода при более длительном периоде приведет к большой погрешности в конечном результате;

– не рекомендуется использовать при особых условиях реализации запасных частей (редкие, раритетные ТС, не имеющие широкого распространения и развитой сбытово-розничной сети, официальных представительств);

– рекомендуется в случае невозможности определения конкретной товарной группы, использовать общую группу индексов потребительских цен – “непродовольственные товары”.

Метод корректирования стоимости по курсу валют

В случае если изменение стоимости детали в рублевом эквиваленте в течение непродолжительного периода в основном обусловлено изменением курса валюты (евро, доллар и др.), корректировка может быть произведена экспертом с учетом разности курса валюты на дату экспертизы и дату определения стоимости по следующей формуле:

$$C_{\text{дет ретр.}} = (K_{\text{руб. ретр.}} / K_{\text{руб. текущ.}}) \times C_{\text{дет. текущ.}}$$

где $C_{\text{дет ретр.}}$ – стоимость детали на дату определения стоимости, руб.;

$C_{\text{дет. текущ}}$ – стоимость детали на дату проведения экспертизы или исследования, руб.;

$K_{\text{руб. текущ.}}$ – курс валюты (евро, доллар и др.) на дату проведения расчетов, руб.;

$K_{\text{руб. ретр.}}$ – курс валюты (евро, доллар и др.) на дату проведения экспертизы или исследования, руб.

Эксперт использовал индексный метод корректирования стоимости деталей, узлов, агрегатом АМТС представленной в таблице № 4

Таблица №4

№ п/п	Артикул	Наименование агрегата, узла, детали	Стоимость детали на дату производства экспертизы, руб.	Индексы потребительских цен на товары и услуги по Красноярскому краю (Непродовольственные товары), в % к предыдущему месяцу											Стоимость детали на дату 04.10.2013г., руб.
				авг.14	июл.14	июн.14	май.14	апр.14	мар.14	фев.14	январ.14	дек.13	ноя.13	окт.13	
1	A.....71	Экран (защита глушителя)	2 180,16	100,52%	100,47%	100,27%	100,59%	100,41%	100,44%	100,46%	100,06%	100,08%	100,18%	100,45%	2 096,32
2	A 164 490 03 15	Шумоглушитель	33 995,92	100,52%	100,47%	100,27%	100,59%	100,41%	100,44%	100,46%	100,06%	100,08%	100,18%	100,45%	32 688,61
3	A 164 884 05 22	Подкрылок задний левый	8 886,90	100,52%	100,47%	100,27%	100,59%	100,41%	100,44%	100,46%	100,06%	100,08%	100,18%	100,45%	8 545,16
4	A 164 885 05 25	Задний бампера нижняя часть (обшивка нижняя)	11 143,83	100,52%	100,47%	100,27%	100,59%	100,41%	100,44%	100,46%	100,06%	100,08%	100,18%	100,45%	10 715,30
5	A 164 885 00 25	Верхняя часть заднего бампера (обшивка)	42 161,00	100,52%	100,47%	100,27%	100,59%	100,41%	100,44%	100,46%	100,06%	100,08%	100,18%	100,45%	40 539,71
6	A 164 885 00 65	Внутренняя часть заднего бампера (рама сиденья)	5 704,82	100,52%	100,47%	100,27%	100,59%	100,41%	100,44%	100,46%	100,06%	100,08%	100,18%	100,45%	5 485,44
7	A 164 885 03 22	Защита бампера заднего (нижняя) (накладка на задний бампер)	4 082,92	100,52%	100,47%	100,27%	100,59%	100,41%	100,44%	100,46%	100,06%	100,08%	100,18%	100,45%	3 925,91
8	A 164 880 03 24	Молдинг заднего бампера (покрытие)	12 371,06	100,52%	100,47%	100,27%	100,59%	100,41%	100,44%	100,46%	100,06%	100,08%	100,18%	100,45%	11 895,33
Итого стоимость, руб.			120 526,61											115 891,78	

3.3.5 Определение стоимости запасных частей, стоимости ремонтно-восстановительных работ и материалов.

Определение стоимости запасных частей.

Перечень и стоимость заменяемых деталей приведены в Приложении №2 к заключению. Стоимость новых деталей принята экспертом с учётом сведений из источников [2.6.].

Стоимость новых деталей составила: 115 891,78 руб.

Стоимость заменяемых деталей с учетом эксплуатационного износа: 50 235,46 руб.

Определение стоимости ремонтно-восстановительных работ.

Стоимость норма-часа работ по снятию/установке, замене, ремонту и окраске деталей принята согласно справке о временной среднерыночной стоимости норма часа работ ТООР АМТС по Красноярскому краю, г. Красноярску и Республики Хакасия за подписью В.С. Секацкого, В.С. Казакова и М.Г. Омышева [2.5.]:

Слесарно-Механические, кузовные и антикоррозийные, устранение перекося: 800,00 руб. /час (Восемьсот рублей за час).
Малярные работы (окраска двухслойная, однослойная металлик, с эффектом перламутра и др.): 900,00 руб. /час (Девятьсот рублей за час).

Стоимость и перечень работ по восстановлению, замене поврежденных деталей, их окраске, а также расходных материалов представлены в Приложения №2 к заключению.

4. В результате исследования можно прийти к следующим ВЫВОДАМ:

- 4.1. Рыночная стоимость услуг по восстановительному ремонту транспортного средства «_____», государственный номер _____, составляет:
- без учета износа: 129 381,86 руб. (Сто двадцать девять тысяч триста восемьдесят один руб. 86 коп.).
 - с учетом износа: 63 725,54 руб. (Шестьдесят три тысячи семьсот двадцать пять руб. 54 коп.).

Эксперт _____

1. Приложения

- 1.1. Приложение 1. Фототаблица автомобиля марки _____ государственный номер _____.
- 1.2. Приложение 2. Калькуляция № _____
- 1.3. Приложение 3. Скриншоты объявлений Объектов – аналогов.
- 1.4. Приложение 4. Акт осмотра ТС
- 1.5. Приложение 5. Документы эксперта

