

Общество с ограниченной ответственностью
"Реал Эксперт"

Утверждаю:
Генеральный директор
ООО "Реал Эксперт"

_____ Жужгов С.А.
м.п. 11 марта 2014 г.

ОТЧЕТ № 23-02/13

Об оценке рыночной стоимости услуг по восстановительному ремонту транспортного средства:

VOLKSWAGEN POINTER

государственный регистрационный знак: А000АА77

Заказчик: ФИО

Оценщик: Черкасов Сергей Николаевич

Дата определения стоимости: 6 января 2014 г.

Дата составления отчета: 11 марта 2014 г.

Дата осмотра объекта оценки: 3 марта 2014 г.

ООО «РЕАЛ ЭКСПЕРТ»

ОГРН 1137746807571
ИНН/КПП 7734707734 / 773401001
125080, г. Москва, ул. Панфилова, д.4 ,к.3
Тел.: (495) 255-03-63 / Сайт: РеалЭксперт.рф

г. Москва 2014г.

**Исх. № 23-02/13
от 11 марта 2014 г.**

Отчет об оценке рыночной стоимости услуг по ремонту поврежденного транспортного средства

Уважаемый(ая) ФИО!

В соответствии с договором, заключенным между Вами и ООО «Реал Эксперт», произведена оценка рыночной стоимости услуг по ремонту поврежденного транспортного средства **VOLKSWAGEN POINTER**, регистрационный № А000АА77.

Оценка имущества проведена по состоянию на: **6 января 2014 г.**

Дата составления отчета: **11 марта 2014 г.**

Целью оценки является определение рыночной стоимости услуг по ремонту поврежденного транспортного средства для консультирования заказчика относительно рыночной стоимости в соответствии с нормами Федеральных стандартов оценки (ФСО № 1) «Общие понятия оценки, подходы и требования к проведению оценки» (утв. Приказом Минэкономразвития России от 01 сентября 2007 г. № 256), Федеральным стандартом оценки (ФСО № 2) «Цель оценки и виды стоимости» (утв. Приказом Минэкономразвития России от 01 сентября 2007 г. № 255), Федеральным стандартом оценки (ФСО № 3) «Требования к отчету об оценке» (утв. Приказом Минэкономразвития России от 01 сентября 2007 г. № 254), Свода стандартов оценки 2010 Общероссийской общественной организации "Российское общество оценщиков" (СРО РОО), Москва, 2010г.

Приведенная в представленном отчете оценка рыночной стоимости является независимым экспертным суждением оценщика, которое будет использоваться для определения суммы требования возмещения ущерба.

Обращаю внимание, что это письмо не является отчетом по оценке, а только предваряет отчет, приведенный далее. Полная характеристика объекта оценки, необходимая информация и расчеты представлены в отчете, отдельные части которого не могут трактоваться отдельно, а только в связи с полным его текстом, с учетом всех принятых допущений и ограничений.

Все необходимые расчеты выполнены на основании предоставленной документации и собранной Оценщиком информации и отражены в соответствующих главах настоящего Отчета об оценке, отдельные части которого не могут трактоваться отдельно, а только в связи с его полным текстом, с учетом всех принятых в нем допущений и ограничений.

Проведенные расчеты и анализ позволяют сделать вывод, что рыночная стоимость услуг по ремонту поврежденного транспортного средства (с учетом износа на заменяемые детали) – легкового автомобиля **VOLKSWAGEN POINTER**, регистрационный № А000АА77, без учета скрытых дефектов, по состоянию на 6 января 2014 г. с учетом округления составляет:

231 001 (Двести тридцать одна тысяча один рубль) руб.

При этом рыночная стоимость восстановительного ремонта (реальных затрат без учета износа на заменяемые детали) поврежденного транспортного средства составляет:

294 385 (Двести девяносто четыре тысячи триста восемьдесят пять рублей) руб.

Всю информацию и анализ, использованные для оценки стоимости, Вы найдете в соответствующих разделах отчета. Отдельные части настоящего отчета не могут трактоваться отдельно, а только в связи с полным текстом прилагаемого отчета об оценке, с учетом всех содержащихся там допущений и ограничений. Если у Вас возникнут какие-либо вопросы по Отчету, пожалуйста, обращайтесь непосредственно к нам, чтобы исключить неправильное его трактование.

Ген. директор ООО «Реал Эксперт» _____

С.А. Жужгов

1. ОСНОВНЫЕ ФАКТОРЫ И ВЫВОДЫ
ОТЧЕТ ОБ ОЦЕНКЕ № 23-02/13
г. Москва

Общая информация, идентифицирующая объект оценки	Объектом оценки являются услуги по ремонту поврежденного транспортного средства в результате дорожно-транспортного происшествия. Исследуемое транспортное средство относится, согласно классификации и системы цифровой индексации автомобилей к легковым автомобилям					
Цель оценки	Определение величины рыночной стоимости затрат необходимых для возмещения ущерба причиненного в результате повреждения транспортного средства					
Заказчик оценки	ФИО; Паспорт серии выдан . Адрес: г. Москва ул. Селигерская, д					
Основание оценки	Договор № 23-02/13 от 25.02.2014					
Исполнитель оценки	Форма		Наименование	Место нахождения, контакты		ОГРН, дата присвоения
	Общество с ограниченной ответственностью		Реал Эксперт	г. Москва, ул. Исаковского, д. 33, кор. 6 тел. /факс: (495) 255-03-63		№1137746807571, 09 сентября 2013 года
Сведения об оценщике, выполнившим оценку	Стаж работы (кол-во лет)	Номер в реестре СРОО	Краткое наименование СРОО	Реквизиты документов оценщика		
				О членстве в СРОО	Полиса обязательного страхования гражданской ответственности	О получении профессиональных знаний
Черкасов Сергей Николаевич	1	3671	СРО Некоммерческое партнерство "Сообщество специалистов - оценщиков "СМАО"	Свидетельство СМАО от 12.11.2013 года	Страховой полис №0993R/776/90063/3 от 11.11.2013г. ОАО "АльфаСтрахование"(115162, г. Москва, ул. Шаболовка, д. 31 стр. Б, тел.: +7(495) 7880999), период страхования с 11.11.2013 по 10.11.2014г. Страховая премия 3 000 000 (три миллиона) рублей	Диплом о профессиональной переподготовке №240008576 федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования "Московский государственный машиностроительный университет (МАМИ)" от 27.08.2013г.
Паспорт серии 45 06 № 329359, выдан 15.08.2003 года ОВД «Чертаново-Южное» города Москвы						
Даты	Осмotra объекта			Оценки		Составления отчета
	3 марта 2014 г.			6 января 2014 г.		11 марта 2014 г.
Результаты расчета рыночной стоимости при применении	Сравнительного подхода (руб.)			Доходного подхода (руб.)		Затратного подхода (руб.)
	Не применялся			Не применялся		231 001
Итоговое значение стоимости	стоимость права требования возмещения ущерба (с учетом износа на заменяемые детали), руб.			стоимость восстановительного ремонта (без учета износа на заменяемые детали), руб.		
	231 001			294 385		

Отчет подготовил оценщик _____ С.Н. Черкасов

Ген. директор ООО «Реал Эксперт» _____ С.А. Жужгов

2. ОСНОВАНИЕ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ОЦЕНКИ

Основанием для проведения оценки является Договор № 23-02/13 от 25.02.2014 года, заключенный между ООО «Реал Эксперт» и ФИО.

3. ЗАДАНИЕ НА ОЦЕНКУ.

Объект оценки:	услуги по ремонту поврежденного транспортного средства - легкового автомобиля VOLKSWAGEN POINTER , регистрационный № A000AA77
Имущественные права на объект оценки:	<p>Собственнику принадлежат права владения, пользования и распоряжения своим имуществом.</p> <p>Собственник вправе распоряжаться принадлежащим ему имуществом наиболее абсолютным образом.</p> <p>Согласно ст. 15 ГК РФ</p> <p>1. Лицо, право которого нарушено, может требовать полного возмещения причиненных ему убытков, если законом или договором не предусмотрено возмещение убытков в меньшем размере.</p> <p>2. Под убытками понимаются расходы, которые лицо, чье право нарушено, произвело или должно будет произвести для восстановления нарушенного права, утрата или повреждение его имущества (реальный ущерб), а также неполученные доходы, которые это лицо получило бы при обычных условиях гражданского оборота, если бы его право не было нарушено (упущенная выгода).</p> <p>Если лицо, нарушившее право, получило вследствие этого доходы, лицо, право которого нарушено, вправе требовать возмещения наряду с другими убытками упущенной выгоды в размере не меньшем, чем такие доходы.</p>
Цель оценки:	консультирование Заказчика относительно величины рыночной стоимости затрат необходимых для возмещения ущерба причинного вследствие повреждения автомобиля.
Предполагаемое использование результатов оценки (цели и задача проведения оценки)	для определения части страховой выплаты, которую в соответствии с договором страхования, страховщик обязан выплатить потерпевшему в счет возмещения вреда, причиненного его имуществу при наступлении страхового случая.
Ограничения, связанные с предполагаемым использованием результатов оценки:	стоимость права требования возмещения ущерба ограничивается конкретными условиями для страхователя транспортного средства (ОСАГО или КАСКО). Кроме того, рыночная стоимость объекта оценки ограничивается рыночной стоимостью транспортного средства в состоянии, в котором оно находилось непосредственно перед наступлением страхового случая. В случае превышения рыночной стоимости объекта оценки над рыночной стоимостью транспортного средства до повреждения, признается конструктивная гибель транспортного средства, и расчет рыночной стоимости объекта оценки производится с учетом утилизационной стоимости транспортного средства.
Вид стоимости:	рыночная стоимость
Порядковый номер отчета:	23-02/13 в системе нумерации Оценщика
Собственник объекта оценки:	
Место нахождения:	
Дата оценки (дата определения стоимости):	6 января 2014 г.
Дата составления отчета:	11 марта 2014 г.
Допущения и ограничения, на которых должна основываться оценка:	<ul style="list-style-type: none"> • в процессе подготовки отчета об оценке, Оценщик исходит из допущения о достоверности предоставленных Заказчиком документов;

	<ul style="list-style-type: none"> • копии предоставленных документов соответствуют оригиналам; • ответственность за законность получения и достоверность предоставленных Заказчиком документов несет Заказчик; юридическая экспертиза не входит в число задач настоящей оценки, в связи с чем таковая не производилась; • от Оценщика не требуется появляться в суде или свидетельствовать иным образом по поводу составленного отчета об оценке или оцененного имущества, кроме как на основании отдельного договора с Заказчиком или официального вызова суда; • отчет об оценке предназначен для Заказчика и не может передаваться другим юридическим и физическим лицам с целью, не предусмотренной назначением настоящей оценки. Использование результатов отчета об оценке по другому назначению будет некорректно; • Исполнитель обязуется обеспечить конфиденциальность информации, полученной от Заказчика, и содержащихся в отчете об оценке выводов; • при проведении оценки предполагается отсутствие каких-либо факторов, помимо оговоренных в отчете, влияющих на стоимость оцениваемого объекта. На Оценщике не лежит ответственность по обнаружению (или в случае обнаружения) подобных факторов; • ни Заказчик, ни Оценщик не могут использовать Отчет (или любую его часть) иначе, чем это предусмотрено договором об оценке и настоящим Заданием на оценку; • оценщики не принимают на себя ответственность за последующие изменения социальных, экономических и юридических условий, которые могут повлиять на стоимость объектов оценки; • итоговая величина стоимости объектов оценки, указанная в отчете об оценке, может быть признана рекомендуемой для целей совершения сделки с объектами оценки, если с даты составления отчета об оценке до даты совершения сделки с объектом оценки или даты представления публичной оферты прошло не более 6 месяцев; прочие допущения и ограничения, обусловленные спецификой конкретного объекта оценки, выбранными методами оценки и прочими факторами.
Нормативные акты и стандарты, используемые при составлении Отчета Оценщика	<ul style="list-style-type: none"> • Федеральный Закон от 29 июля 1998 года № 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации»; • Федеральные стандарты оценки: ФСО № 1 (утв. приказом № 256 от 20.07.2007 г.), ФСО № 2 (утв. приказом № 255 от 20.07.2007 г.) и ФСО № 3 (утв. приказом № 254 от 20.07.2007 г.); • Стандарты ССО РОО.

4. ЗАЯВЛЕНИЕ О СООТВЕТСТВИИ

Подписавшие данный Отчёт оценщики (далее Оценщик) настоящим удостоверяет, что в соответствии с имеющимися у него данными:

1. Факты, изложенные в отчете, достоверны и соответствуют действительности лишь в указанных в настоящем тексте целях и на дату оценки.

2. Содержащийся в отчете аналитический материал, выводы, мнения и заключения принадлежат самому Оценщику и должны трактоваться только в полном контексте с ограничительными условиями и допущениями, являющимися частью настоящего отчета.

3. Оценщик не имеет ни настоящей, ни ожидаемой заинтересованности в оцениваемом имуществе, и действует непредвзято и без предубеждения по отношению к участвующим сторонам, руководствуясь нормами профессиональной этики.

4. Вознаграждение Оценщика не зависит от итоговой оценки стоимости, а также тех событий, которые могут наступить в результате использования Заказчиком или третьими сторонами выводов и заключений, содержащихся в отчете.

5. Работа выполнена в соответствии с Федеральным законом «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» №135-ФЗ и другими нормативными актами Российской Федерации и Чувашской Республики в области оценки имущества.

6. Анализ информации, мнения и заключения, содержащиеся в Отчете, соответствуют требованиям федеральных стандартов оценки, являющихся обязательными к применению при осуществлении оценочной деятельности, утвержденных приказами Минэкономразвития РФ от 20.07.2007 г. №№ 256, 255, 254 (соответственно ФСО №1, ФСО №2, ФСО №3).

7. Оценка произведена на основании анализа рынка соответствующих видов имущества на дату оценки.

8. Оценщиком был лично произведен осмотр оцениваемого имущества, идентификация производилась со слов и в присутствии Заказчика.

9. Копия отчета хранится в архиве Оценщика до истечения срока исковой давности.

10. Публикация отчета целиком или по частям, или публикация ссылок на отчет, данных, содержащихся в отчете, имени и профессиональной принадлежности Оценщика – без письменного согласия Оценщика запрещена.

Оценщик

С.Н. Черкасов

11 марта 2014 г.

5. СОДЕРЖАНИЕ И ОБЪЕМ РАБОТ, ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ОЦЕНКИ

Проведение оценки включает следующие этапы:

- заключение договора на проведение оценки;
- составление количественных и качественных характеристик объекта оценки;
- анализ рынка, к которому относится транспортное средство, обзор информационных изданий, прайс-листов торгующих организаций с целью сбора информации по ценам продаж новых и подержанных транспортных средства, а также по ценам продаж узлов (деталей) и агрегатов, аналогичных исследуемому в отчете.
- выбор метода (методов) оценки в рамках каждого из подходов к оценке и осуществление необходимых расчетов;
- обобщение результатов и искомой величины стоимости;
- составление Отчета об оценке и передача его Заказчику.

6. СВЕДЕНИЯ О ЗАКАЗЧИКЕ ОЦЕНКИ И ОБ ОЦЕНЩИКЕ

О заказчике

Фамилия, имя, отчество	ФИО;
Серия и номер документа, удостоверяющего личность, дата выдачи и орган, выдавший указанный документ	

Об оценщике, работающем на основании трудового договора

Оценщик, задействованный в проведении работы по оценке, имеют соответствующее высшее образование, а также профессиональное образование в области оценки бизнеса, недвижимости, машин, оборудования и транспортных средств.

Фамилия, имя, отчество оценщика	<i>Черкасов Сергей Николаевич</i>
Местонахождение оценщика	<i>ООО «Реал Эксперт»; 125080, г. Москва, ул. Панфилова, д.4, к.3</i>
Информация о членстве в саморегулируемой организации оценщиков	<i>Действительный член Некоммерческого партнерства "Сообщество специалистов - оценщиков "СМАО", регистрационный номер №3671 в реестре оценщиков от 12 ноября 2013г. Реквизиты СМАО: 123007, Москва, Хорошевское шоссе, д.32 А Тел./факс: +7 (495) 604-41-69, 604-41-70 e-mail: info@smao.ru сайт в Интернет: http://smao.ru</i>
Номер и дата выдачи документа, подтверждающего получение профессиональных знаний в области оценочной деятельности	<i>Диплом о профессиональной переподготовке №240008576 федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования "Московский государственный машиностроительный университет (МАМИ)" от 27.08.2013г.</i>
Сведения о страховании гражданской ответственности	<i>Страховой полис №0993R/776/90063/3 от 11.11.2013г. ОАО "АльфаСтрахование"(115162, г. Москва, ул. Шаболовка, д. 31 стр. Б, тел.: +7(495) 7880999), период страхования с 11.11.2013 по 10.11.2014г. Страховая премия 3 000 000 (три миллиона) рублей</i>
Стаж работы в оценочной деятельности	<i>С 01 октября 2013г.</i>
Организационно-правовая форма юридического лица,	<i>Общество с ограниченной ответственностью</i>

<i>с которым оценщик заключил трудовой договор</i>	
<i>Полное наименование юридического лица, с которым оценщик заключил трудовой договор</i>	Общество с ограниченной ответственностью «Реал Эксперт»
<i>Реквизиты юридического лица</i>	ИНН 7734707734 / КПП 773401001 Юридический адрес: 123181, г. Москва, ул. Исаковского, д.33, к.6 ОКПО 09807684, Р/С 40702810492000006299 в банке "ГАЗПРОМБАНК" (ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО) г.р. Москва, К\С 30101810200000000823, БИК 044525823
<i>ОГРН, дата присвоения ОГРН юридического лица, с которым оценщик заключил трудовой договор</i>	113774680757 от 09 сентября 2013г.
<i>Место нахождения юридического лица, с которым оценщик заключил трудовой договор</i>	Физический адрес: 125080, г. Москва, ул. Панфилова, д.4, к.3 тел/факс. (495) 255-03-63

Информация обо всех привлекаемых к проведению оценки и подготовке отчета об оценке организациях и специалистах с указанием их квалификации и степени их участия в проведении объекта оценки

<i>Фамилия Имя Отчество</i>	<i>Жужгов Сергей Александрович</i>
<i>Сведения об образовании</i>	<i>Диплом о профессиональной переподготовке №240008610 федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования "Московский государственный машиностроительный университет (МАМИ)" от 21.08.2013г.</i>
<i>Стаж работы в оценочной деятельности</i>	<i>1 год (с 01 октября 2013 г.)</i>
<i>Должность в ООО «Реал Эксперт»</i>	<i>Специалист отдела оценки</i>
<i>Степень участия в проведении объекта оценки</i>	<i>Подготовка и проведение расчетов ущерба транспортного средства, расчет утраты товарной стоимости транспортного средства.</i>

7. ДОПУЩЕНИЯ И ОГРАНИЧИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ, ИСПОЛЬЗОВАННЫЕ ОЦЕНЩИКОМ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ОЦЕНКИ (В ТОМ ЧИСЛЕ СПЕЦИАЛЬНЫЕ)

Следующие допущения и ограничивающие условия являются неотъемлемой частью данного Отчёта. Достоверность оценки ограничивается следующими условиями:

1. В процессе подготовки настоящего Отчёта, Оценщик исходил из достоверности предоставленных заказчиком документов на объект оценки.

2. Юридическое описание права собственности на оцениваемое имущество резюмируется со слов и по информации, представленной Заказчиком. Оцениваемые права рассматриваются свободными от каких-либо претензий или ограничений, кроме оговоренных в Отчете.

3. При проведении оценки предполагалось отсутствие каких-либо скрытых факторов, влияющих на стоимость оцениваемого имущества. На Оценщике не лежит ответственность по обнаружению (или в случае обнаружения) подобных факторов.

4. Исходные данные, использованные Оценщиком при подготовке Отчёта, были получены из надежных источников и считаются достоверными. Тем не менее, Оценщик не может гарантировать их абсолютную точность, поэтому там, где это, возможно, делаются ссылки на источник информации.

5. Ни Заказчик, ни Оценщик не могут использовать Отчёт (или любую его часть) иначе, чем это предусмотрено договором об оценке.

6. Юридическая экспертиза не входит в число задач настоящей оценки, соответственно таковая процедура Оценщиком не производилась.

7. В отчете о стоимости услуг по ремонту оценщиком к расчету принимается перечень поврежденных элементов транспортного средства, согласно акту осмотра транспортного средства, с указанием в нем количества и номенклатуры поврежденных комплектующих изделий (деталей, узлов и агрегатов), описанием объема, видов и способов восстановительных работ в соответствии с нормами, правилами и процедурами ремонта транспортных средств

8. Итоговая величина стоимости объекта оценки, указанная в отчете об оценке, составленном в порядке и на основании требований, установленных Федеральным законом «Об оценочной деятельности в Российской Федерации», стандартами оценки и нормативными актами по оценочной деятельности уполномоченного федерального органа по контролю за осуществлением оценочной деятельности в РФ, может быть признана рекомендуемой для целей, указанных в разделе 3 настоящего отчета – Задание на оценку.

8. ПЕРЕЧЕНЬ ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ ДАННЫХ С УКАЗАНИЕМ ИСТОЧНИКОВ ИХ ПОЛУЧЕНИЯ

При проведении оценки Оценщик действовал в соответствии с требованиями, предъявляемыми к отчетам об оценке и пользовался документами и методическими руководствами по определению стоимости автотранспортных средств.

Перечень методической литературы и документов, используемых оценщиком в работе:

8.1. Федеральный закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» от 25.04.2002г. № 40-ФЗ;

8.2. Федеральный Закон «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» № 135-ФЗ от 29 июля 1998 года. Постановление Правительства РФ от 01.01.2002 г. № 1 «О классификации основных средств, включаемые в амортизационные группы».

8.3. Международный стандарт оценки. Государственный университет управления, Национальный фонд подготовки финансовых и управленческих кадров, Российское общество оценщиков:- ОАО "Типография Новости", М., 2000 г.

8.4. Методическое руководство по определению стоимости автотранспортных средств с учетом естественного износа и технического состояния на момент предъявления (РД 37 009 015-98) восьмое издание, разработана специалистами ФГУП «НАМИ», МГТУ «МАМИ», МАДИ (ГТУ), ООО «Прайс-Н» при участии независимых специалистов., Москва, 2010 год.

8.5. Международные стандарты оценки. Шестое издание, 2003 год.

8.6. Методика оценки остаточной стоимости транспортных средств с учетом технического состояния Р-03112194-0376-98. Министерство транспорта Российской Федерации.

8.7. Методическое руководство для судебных экспертов «Исследование автотранспортных средств в целях определения стоимости восстановительного ремонта и оценки» утвержденное Научно-методическим советом РФЦСЭ, Москва, 2013г.

8.8. «Методические рекомендации по проведению независимой технической экспертизы транспортного средства при ОСАГО» № 001МР/СЭ, Москва 2004г.;

8.9. «Оценка автотранспортных средств», Андрианов Ю.В. – Москва, «Дело», 2002г. – 488 с.;

8.10. «Экспертиза транспортных средств при ОСАГО», Андрианов Ю.В. – Москва, 2008г.

8.11. «Золотой диск 2006. Энциклопедия оценки»,(CD);

8.12. Постановление Правительства Российской Федерации от 24.05.2010г. № 361 «Об утверждении правил установления размера расходов на материалы и запасные части при восстановительном ремонте транспортных средств»;

8.13. Приказ Минтранса РФ от 25.01.2011г. № 20 «Об утверждении Номенклатуры комплектующих изделий (деталей, узлов и агрегатов), для которых устанавливается нулевое значение износа при расчете размера расходов на запасные части при восстановительном ремонте транспортных средств».

8.14. Постановление Правительства РФ "Об организации независимой технической экспертизы транспортных средств" от 24 апреля 2003 года № 238",

8.15. Настольная книга оценщика, версия 2.0, СМАО, Москва, 2012г.

Перечень периодических изданий, интернет сайтов, а также программных продуктов, используемых оценщиком при проведении оценки:

- Программный комплекс **AUDATEX**, сертификат № **2519315/01** выданный ООО «Аудатекс»;

- Программа для РС «НАМИ – СЕРВИС» версия 5.0.0.3, компании «Прайс–Н» (Ассоциация

«СОЮЗ – НАМИ»);

- Интернет- сайты по нормативам трудозатрат и норм времени на ремонт автомобилей (<http://www.autonorms.smile-group.ru/>, <http://www.autodealer.ru/>);

- Интернет – сайты организаций оказывающих услуги по ремонту транспортных средств, занимающихся реализацией запасных частей к ним (<http://www.avtoall.ru/>, <http://www.exist.ru/>, <http://www.1001z.ru/>, <http://www.autoall.ru/> и т.п.);

- Сайты по продаже транспортных средств: www.avito.ru, www.cars.auto.ru, www.yandex.ru, www.auto.ru, www.am.ru, www.igr.ru.

9. ПЕРЕЧЕНЬ ДОКУМЕНТОВ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ОЦЕНЩИКОМ И УСТАНОВЛИВАЮЩИХ КОЛИЧЕСТВЕННЫЕ И КАЧЕСТВЕННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ

- акт осмотра транспортного средства №23-02/13 от 3 марта 2014 г., включая дополнительные осмотры, если таковые проводились.

- паспорт транспортного средства (свидетельство о регистрации) VOLKSWAGEN POINTER, регистрационный № А000АА77 серии серия 77ТН номер 354043

- акт о Страховом случае

10. ПРИМЕНЯЕМЫЕ СТАНДАРТЫ ОЦЕНОЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ И ОБОСНОВАНИЕ ИХ ПРИМЕНЕНИЯ

При осуществлении оценочной деятельности Оценщик обязан соблюдать требования Федерального закона 135-ФЗ от 29.07.1998 года «Об оценочной деятельности в Российской Федерации», стандартов оценочной деятельности, а также стандарты и правила оценочной деятельности, утвержденные саморегулируемой организацией оценщиков, членом которой он является.

При составлении настоящего отчета в соответствии с Федеральным законом 135-ФЗ от 29.07.1998 года Оценщик применял следующие стандарты:

- Федеральный стандарт оценки (ФСО № 1) «Общие понятия оценки, подходы и требования к проведению оценки» (утв. Приказом Минэкономразвития России от 20 июля 2007 г. № 256);
- Федеральный стандарт оценки (ФСО № 2) «Цель оценки и виды стоимости» (утв. Приказом Минэкономразвития России от 20 июля 2007 г. № 255);
- Федеральный стандарт оценки (ФСО № 3) «Требования к отчету об оценке» (утв. Приказом Минэкономразвития России от 20 июля 2007 г. № 254);

11. ТОЧНОЕ ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ С ПРИВЕДЕНИЕМ ССЫЛОК НА ДОКУМЕНТЫ, УСТАНОВЛИВАЮЩИЕ КОЛИЧЕСТВЕННЫЕ И КАЧЕСТВЕННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ

Объектом оценки является услуги по ремонту поврежденного транспортного средства. Исследуемое транспортное средство относится, согласно классификации и системы цифровой индексации автомобилей к легковым автомобилям, основные технические и паспортные данные приведены в таблице 11.1.

Таблица 11.1. Характеристики поврежденного автомобиля

<i>Паспортные данные и технические характеристики</i>	
Марка, модель:	VOLKSWAGEN POINTER
Тип:	Легковые автомобили, странами происхождения которых являются государства Европы, включая Турцию
Регистрационный №:	А000АА77
Идентификационный номер (VIN):	
Модель, номер двигателя:	0011765
Шасси (рама) №:	отсутствует
Кузов (коляска) №:	
Цвет:	ЧЕРНЫЙ
Год выпуска:	01.06.2005

Гарантия от сквозной коррозии кузова, (лет):	6
Пробег, км.:	64997
Паспорт транспортного средства:	
Владелец транспортного средства:	
Рабочий объем двигателя, куб. см.:	
Тип двигателя:	бензиновый

По результатам осмотра был составлен «акт осмотра транспортного средства» №23-02/13 от 3 марта 2014 г., (См. Приложение), являющийся неотъемлемой частью настоящего отчета, в котором приведено описание технического состояния транспортного средства. Осмотр транспортного средства проводился в светлое время суток, при естественном освещении, без использования подъемного, диагностического и контрольно-измерительного оборудования, без разборки транспортного средства, его узлов и агрегатов и последующей их дефектовки. Таким образом, при непосредственном производстве ремонтных работ (или разборке транспортного средства с целью утилизации и реализации годных для дальнейшей эксплуатации узлов, агрегатов и запасных частей) могут быть дополнительно обнаружены скрытые дефекты, относящиеся к ДТП.

На основании «акта осмотра транспортного средства» №23-02/13 от 3 марта 2014 г., проведя анализ повреждений на осматриваемом транспортном средстве, экспертом делаются выводы о рыночной стоимости услуг по ремонту поврежденного транспортного средства, расчет которого приведен далее.

В общем случае установление методов, видов, технологии и объемов ремонта поврежденного транспортного средства рекомендуется проводить с учетом следующих положений:

- определение номенклатуры работ по восстановлению поврежденного транспортного средства должно проводиться с учетом требований технологической документации по ремонту транспортного средства данной

модели (марки, модификации);

- при определении номенклатуры работ по восстановлению поврежденного транспортного средства при отсутствии технологической документации должны быть учтены также сопутствующие работы, выполнение которых необходимо в соответствии с конструкцией транспортного средства (например, при проведении работ по ремонту обивки кузова легкового автомобиля необходимо предусмотреть снятие конструктивных элементов, препятствующих проведению обивочных работ; при устранении перекоса кузова легкового автомобиля - предусмотреть снятие конструктивных элементов, препятствующих проведению ремонта, и т.д.);

- определение номенклатуры работ по восстановлению транспортного средства проводится для условий производства по ремонту транспортных средств, уровень оснащения которого технологическим оборудованием должен быть не ниже установленного требованиями "Табеля гаражного и технологического оборудования для автотранспортных предприятий";

- при замене отдельных агрегатов, узлов, механизмов и систем в случаях, предусмотренных технологической документацией, должна быть учтена необходимость их замены в качестве ремонтного комплекта, включающего не только заменяемые элементы, а также детали, полностью обеспечивающие устранение неисправности, детали и материалы разового использования применены (прокладки, уплотнители и т.д.), и крепежные детали (стандартные и нестандартные болты, гайки, шпильки, пружинные шайбы, отгибные шайбы, стопорные кольца и т.д.);

- определение номенклатуры выполняемых работ и номенклатуры агрегатов, узлов и деталей, подлежащих ремонту или замене, проводится с учетом характеристик и ограничений товарных рынков запасных частей к транспортным средствам и материалов для ремонта транспортных средств, а также рынков услуг по ремонту транспортных средств на дату проведения независимой технической экспертизы в месте регистрации транспортного средства потерпевшего (поставка отдельных элементов только в сборе, продажа агрегатов только при условии обмена на ремонтный фонд с учетом его стоимости, продажа запасных частей только под срочный заказ (поставку), отсутствие на данном рынке услуг по ремонту транспортных средств возможности проведения отдельных видов работ и т.д.);

- при определении видов и объемов работ по восстановлению поврежденного транспортного средства при возможных нескольких технологических и организационных вариантах их выполнения (устранение повреждения агрегата, узла, детали с заменой или без замены, проведение постового или цехового ремонта и т.д.) выбирается вариант, при котором стоимость ремонта будет

иметь наименьшее значение.

11.3. Информация о текущем использовании объекта оценки.

Объектом оценки в данном Отчете являются услуги по ремонту поврежденного транспортного средства.

Использование объекта оценки в данном случае по другому назначению невозможно.

11.4. Другие факторы и характеристики, относящиеся к объекту оценки, существенно влияющие на его стоимость.

Замену агрегата (узла, системы, механизма) транспортного средства рекомендуется проводить при выполнении следующих условий:

- базовая и основные детали требуют ремонта с полной разборкой агрегата (узла, системы, механизма);
- работоспособность агрегата (узла, системы, механизма) не может быть восстановлена по техническим причинам или ее восстановление путем проведения текущего ремонта экономически нецелесообразно.

Замену кузова или рамы легкового автомобиля, микролегкового автомобиля, кабины или рамы легкового автомобиля рекомендуется проводить при несоответствии кузова или рамы установленным требованиям на приемку их в ремонт.

В случае отсутствия установленных требований замену кузова или рамы рекомендуется проводить при выполнении следующих условий:

- 1) образования сложного или особо сложного перекоса кузова при необходимости замены:
 - передней части кузова с передними лонжеронами с устранением деформаций (не ниже 2-й категории сложности ремонта) или заменой щита передка, передних стоек боковины (одной боковины), рамы ветрового окна, панели переднего пола салона в левой и (или) правой части, панели крыши;
 - задней части кузова с задними лонжеронами с устранением деформаций (не ниже 2-й категории сложности ремонта) или заменой задней перегородки, рамы окна задка, задних частей боковин (одной боковины), панели заднего пола салона в левой и (или) правой части;
- 2) наличие повреждений, требующих замены более 50% таких элементов кузова, как панель крыши, пол салона с лонжеронами, боковина, моторный щит, лонжерон передний, лонжерон задний;
- 3) сложный или средний перекос кузова при наличии сквозной коррозии его несущих элементов, не позволяющей обеспечить качественное сопряжение заменяемых или ремонтируемых деталей;
- 4) восстановительный ремонт кузова путем замены или ремонта отдельных элементов экономически нецелесообразен.

При установлении объема окрасочных работ в зависимости от вида повреждения назначается полная, наружная или частичная окраска транспортного средства. Если окраске подлежит более 50% наружной окрашиваемой поверхности транспортного средства (по количеству кузовных элементов), рекомендуется назначать наружную окраску поверхности транспортного средства и дополнительно других поверхностей, требующих окраски (внутренние поверхности заменяемых или ремонтируемых деталей). Если в результате осмотра транспортного средства установлено, что непосредственно перед страховым случаем уже требовалась окраска поврежденных элементов кузова, оперения транспортного средства, работы по окраске указанных элементов не назначаются. При определении технического состояния транспортного средства и объема восстановительных работ по агрегатам и узлам в случае возможных скрытых дефектов необходимо учитывать работы по проверке (в случае необходимости с разборкой и дефектовкой), не включая стоимость предполагаемых на замену деталей в стоимость ремонта до подтверждения данного предположения непосредственным осмотром вскрытого узла или агрегата.

При принятии решения о замене или восстановлении пластмассовых элементов транспортного средства необходимо руководствоваться ремонтной технологией производителя, существующими технологиями восстановления с применением современных материалов. При этом надо учитывать возможности ремонтной базы в регионе и целесообразность восстановления пластмассовых элементов транспортного средства.

При формировании информационного обеспечения по трудоемкостям ремонта элементов кузова и оперения транспортного средства рекомендуется осуществлять дифференцирование трудоемкостей в зависимости:

- от конструктивной сложности и ремонтпригодности элементов кузова и оперения в соответствии со следующей классификацией поврежденных элементов: открытые (доступные для ремонта), простые по форме элементы; простые по форме элементы, доступ для ремонта которых затруднен; открытые (доступные для ремонта) составные элементы, имеющие сложную конструкцию с наличием ребер жесткости, сварных соединений, переходных поверхностей; составные элементы, имеющие сложную конструкцию с наличием ребер жесткости, сварных соединений, переходных поверхностей, доступ для ремонта которых затруднен;
- площади повреждения;
- выбранных методов и технологии устранения повреждений.

12. АНАЛИЗ РЫНКА ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ И ОБОСНОВАНИЕ ЗНАЧЕНИЙ ИЛИ ДИАПАЗОНОВ ЗНАЧЕНИЙ ЦЕНООБРАЗУЮЩИХ ФАКТОРОВ.

В РФ рынок оказания услуг по восстановительному ремонту повреждений автомобилей, возникших в результате ДТП, развит достаточно хорошо во всех регионах страны. Существуют как дилерские станции технического обслуживания автомобилей (СТОА) практически всех мировых автопроизводителей, так специализированные СТОА.

Тяжесть повреждений, нанесенных в ДТП, в значительной степени определяет стоимость восстановительного ремонта. Стоимость восстановительного ремонта зависит, в том числе, от стоимости

- рыночная стоимость нормо-часа определяется как среднерыночное (среднее арифметическое) результатов статистического выборочного наблюдения (мониторинга), а также из сборника «Региональная стоимость нормо – часов по видам ремонтных работ» за соответствующий период, составитель сборника ООО «ПРАЙС – Н» (СОЮЗ – НАМИ). Стоимость запасных частей изменяется в широких пределах и может быть определена для конкретной детали по прайс- листу одного из магазинов, например exist.ru, autoall.ru. Следует отметить, что объем права требования на возмещения ущерба после ДТП не может превышать стоимость автомобиля в доаварийном состоянии.

- цены предложений на запасные части в регионе, где произошло ДТП, полученные с помощью маркетингового исследования рынка запасных частей для транспортных средств, методом телефонных опросов и поиска на интернет-сайтах поставщиков, действительные на дату оценки. Стоимость запасных частей сомнительных по происхождению и качеству во внимание не бралась. Стоимость запасных частей бралась как средняя среднего ценового диапазона;

- цены предложений на необходимые вспомогательные материалы, полученные путем маркетингового исследования рынка эксплуатационных материалов, методом телефонных опросов и поиска на интернет-сайтах поставщиков. Стоимость материалов сомнительных по происхождению и качеству во внимание не бралась. Стоимость материалов бралась как средняя среднего ценового диапазона.

- в случае, если транспортное средство находится на гарантийном обслуживании, то расчет стоимости работ и материалов производится по расценкам сервисного центра согласно методики.

13. ОПИСАНИЕ ПРОЦЕССА ОЦЕНКИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ В ЧАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ ПОДХОДОВ С ПРИВЕДЕНИЕМ РАСЧЕТОВ ИЛИ ОБОСНОВАНИЕ ОТКАЗА ОТ ПРИМЕНЕНИЯ ПОДХОДОВ К ОЦЕНКЕ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ

13.1. Описание процесса оценки объекта оценки в части применения подходов к оценке

Методологическими основами оценки имущества являются различные подходы и методы, принципы и логика (последовательность оценки). Оценка движимого имущества должна осуществляться с позиций *затратного, сравнительного и доходного* подходов. В выборе методики внутри подходов оценщик не ограничен.

Затратный подход – совокупность методов оценки стоимости объекта оценки, основанных на определении затрат, необходимых для воспроизводства либо замещения объекта оценки. Затратами на воспроизводство объекта оценки являются затраты, необходимые для создания точной копии объекта оценки с использованием применявшихся при создании объекта оценки материалов и технологий. Затратами на замещение объекта оценки являются затраты, необходимые для создания аналогичного объекта с использованием материалов и технологий, применяющихся на дату оценки.

Если объекту оценки свойственно уменьшение стоимости в связи с физическим состоянием, функциональным или экономическим устареванием, при применении затратного подхода необходимо учитывать износ и все виды устареваний.

Сравнительный подход - совокупность методов оценки стоимости объекта оценки, основанных на сравнении объекта оценки с объектами - аналогами объекта оценки, в отношении которых имеется информация о ценах. Объектом - аналогом объекта оценки для целей оценки признается объект, сходный объекту оценки по основным экономическим, материальным, техническим и другим характеристикам, определяющим его стоимость.

Применяется, когда существует достоверная и доступная для анализа информация о ценах и характеристиках объектов-аналогов.

Доходный подход - совокупность методов оценки стоимости объекта оценки, основанных на определении ожидаемых доходов от использования объекта оценки.

Применяется, когда существует достоверная информация, позволяющая прогнозировать будущие доходы, которые объект оценки способен приносить, а также связанные с объектом оценки расходы. При применении доходного подхода оценщик определяет величину будущих доходов и расходов и момент их получения.

Оценщик при проведении оценки обязан использовать затратный, сравнительный и доходный подходы к оценке или обосновать отказ от использования того или иного подхода.

Согласно стандартам оценки Оценщик вправе самостоятельно определять конкретные методы оценки в рамках применения каждого из подходов.

Выбор методов оценки определяется оценщиком на основании преимуществ и недостатков каждого из них, в зависимости от целей оценки и вида стоимости, а также в зависимости от основных характеристик оцениваемого имущества.

Обычно методы оценки рассматриваются в рамках одного из подходов – последовательная, «горизонтальная» схема оценки. На практике используют также комбинации из различных подходов, что не приводит к серьезным ошибкам, но требует согласования результатов на каждом из этапов – «вертикальная» схема оценки.

13.2. Основные термины и определения.

Транспортное средство – устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования установленного на нем. В состав транспортного средства входят: механические транспортные средства; прицепы; мопеды; велосипеды с подвесным двигателем; мокики и другие транспортные средства с аналогичными характеристиками.

Оценка имущества - определение стоимости имущества в соответствии с поставленной целью и процедурой оценки.

Объект оценки – имущество, услуги, работы, предъявляемые к оценке.

Метод оценки – способ расчета стоимости объекта оценки в рамках одного из подходов к оценке.

Дата оценки имущества – дата, по состоянию на которую проведена оценка имущества, выражает требование, чтобы предполагаемая величина *Рыночной стоимости* относилась к конкретной дате. В силу того, что рынки и рыночные условия могут меняться, для другого времени предполагаемая стоимость может оказаться ошибочной или не соответствующей действительности. Результат оценки отражает текущее состояние и условия рынка именно на фактическую дату оценки, а не на прошлую или будущую дату. Определение также предполагает, что переход имущества из рук в руки и заключение сделки происходят одновременно без каких-либо вариаций цены, которые в ином случае были бы возможны в сделке, по Рыночной стоимости.

Для целей настоящего Федерального закона под оценочной деятельностью понимается профессиональная деятельность субъектов оценочной деятельности, направленная на установление в отношении объектов оценки рыночной или иной стоимости. (в ред. Федерального закона от 28.08.2006 [№ 157-ФЗ](#))

Для целей настоящего Федерального закона под рыночной стоимостью объекта оценки понимается наиболее вероятная цена, по которой данный объект оценки может быть отчужден на открытом рынке в условиях конкуренции, когда стороны сделки действуют разумно, располагая всей необходимой информацией, а на величине цены сделки не отражаются какие-либо чрезвычайные обстоятельства, то есть когда:

- одна из сторон сделки не обязана отчуждать объект оценки, а другая сторона не обязана принимать исполнение;
- стороны сделки хорошо осведомлены о предмете сделки и действуют в своих интересах;

- объект оценки представлен на открытом рынке посредством публичной оферты, типичной для аналогичных объектов оценки; (в ред. Федерального закона от 14.11.2002 [N 143-ФЗ](#))
- цена сделки представляет собой разумное вознаграждение за объект оценки и принуждения к совершению сделки в отношении сторон сделки с чьей-либо стороны не было;
- платеж за объект оценки выражен в денежной форме.

Оценщик также использовал статью Налогового Кодекса (I часть) «Принципы определения цены товаров, работ или услуг для целей налогообложения». Последняя содержит все основные понятия и методологию процесса оценки товаров.

С учетом изложенного Оценщик использует следующие понятия в настоящем отчете.

Рыночной ценой товара (работы, услуги) признается цена, сложившаяся при взаимодействии спроса и предложения на рынке идентичных (а при их отсутствии - однородных) товаров (работ, услуг) в сопоставимых экономических (коммерческих) условиях.

При определении рыночных цен товаров, работ или услуг принимаются во внимание сделки между лицами, не являющимися взаимозависимыми. Сделки между взаимозависимыми лицами могут приниматься во внимание только в тех случаях, когда взаимозависимость этих лиц не повлияла на результаты таких сделок.

Так же при определении рыночных цен товара, работы или услуги учитывается информация о заключенных на момент реализации этого товара, работы или услуги сделках с идентичными (однородными) товарами, работами или услугами в сопоставимых условиях. В частности, учитываются такие условия сделок, как количество (объем) поставляемых товаров (например, объем товарной партии), сроки исполнения обязательств, условия платежей, обычно применяемые в сделках данного вида, а также иные разумные условия, которые могут оказывать влияние на цены.

Итоговая величина стоимости объекта оценки – величина стоимости объекта оценки, полученная как итог обоснованного оценщиком обобщения результатов расчетов стоимости объекта оценки, при использовании различных подходов к оценке и методов оценки.

Износ – относительная потеря стоимости транспортного средства в следствии его эксплуатации или длительного хранения (**физический износ**); развития научно- технического прогресса, приведшего к выпуску более совершенных конструкций (**функциональное устаревание** или **моральный износ**); изменения спроса пользователей (**экономическое** или **внешнее устаревание**).

Физический износ – относительная потеря стоимости транспортного средства из - за изменения его технического состояния в процессе эксплуатации, приводящего к ухудшению функциональных и эксплуатационных характеристик транспортного средства. Основными причинами физического износа транспортного средства является изнашивание, пластические деформации, усталостные разрушения, коррозия, изменения физико – химических свойств конструктивных элементов.

Функциональное устаревание (моральный износ) - относительная потеря стоимости транспортного средства из - за снижения его полезности для осведомленного покупателя под влиянием факторов, к которым относятся достижения научно – технического прогресса в автомобилестроение, ограничения, накладываемые государственным регулированием на производство, импорт, товарные рынки и эксплуатацию транспортных средств, прекращение производства запасных частей к ним и т.д.

Экономическое устаревание (внешнее) – потеря стоимости, обусловленная влиянием внешних факторов, таких как изменение спроса потребителей. Оно может быть вызвано общеэкономическими и внутриотраслевыми изменениями, приводящими к резкому, катастрофическому падению спроса на определенные объекты.

Устранимый износ - износ, который возможно исправить технически и целесообразно экономически.

Неустранимый износ - износ, который невозможно устранить из-за конструктивных особенностей транспортного средства или нецелесообразно устранять по экономическим соображениям, так как расходы на устранение превышают прирост полезности и стоимости объекта.

Ущерб от повреждения (материальный ущерб) – величина уценки транспортного средства в результате полученных повреждений или величина понесенных расходов при восстановлении транспортного средства до технического состояния, в котором оно находилось непосредственно перед повреждением, с учетом невозможности восстановления его до указанного состояния при проведении отдельных видов работ по ремонту.

В первом случае ущерб определяется как реальная потеря стоимости транспортного средства в результате повреждений.

Во втором случае ущерб определяется как сумма расходов на восстановление поврежденного транспортного средства до технического состояния, в котором оно находилось непосредственно перед повреждением (стоимость ремонта).

Стоимость ремонта (включая страховые случаи по ОСАГО) – стоимость услуги по устранению дефектов, повреждений АМТС. Стоимость ремонта относится к реальному ущербу, который согласно пункту 2 ст. 15 ГК РФ представляет собой расходы, которые лицо произвело либо должно произвести для восстановления АМТС в размере нарушенного права. В стоимость ремонта включает следующие расходы (затраты).

- расходы на материалы и запасные части необходимые для ремонта;
- расходы на оплату по ремонту, включающие стоимость трудовых затрат и накладных расходов, непосредственно связанных с ремонтом (суммарная стоимость нормо-часов).

Материальный ущерб – часть стоимости ремонта, включающая:

- расходы на материалы, необходимые для ремонта;
- стоимость деталей, заменяемых в процессе ремонта, с учетом их износа;
- расходы на оплату работ по ремонту, включающие стоимость трудовых затрат и накладных расходов, непосредственно связанных с ремонтом.

Утилизационная стоимость – стоимость выработавших свой ресурс и списываемых транспортных средств, а также транспортных средств, не подлежащих восстановлению после полученных повреждений в результате аварии, стихийного бедствия и других внешних причин. Утилизационная стоимость транспортного средства включает в себя стоимость всех его агрегатов, узлов, систем и деталей, как достигших предельного состояния вследствие полного износа или повреждения и реализуемых по цене металлолома, так и еще годных для использования, в том числе после ремонта или восстановления.

ОБЩИЕ ПОНЯТИЯ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ, ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ К ПРИМЕНЕНИЮ В СООТВЕТСТВИИ С ФСО-1 И ФСО-2

1. **К объектам оценки** относятся объекты гражданских прав, в отношении которых законодательством Российской Федерации установлена возможность их участия в гражданском обороте.

2. При определении **цены** объекта оценки определяется денежная сумма, предлагаемая, запрашиваемая или уплаченная за объект оценки участниками совершенной или планируемой сделки.

3. При определении **стоимости** объекта оценки определяется расчетная величина цены объекта оценки, определенная на дату оценки в соответствии с выбранным видом стоимости. Совершение сделки с объектом оценки не является необходимым условием для установления его стоимости.

4. **Итоговая стоимость** объекта оценки определяется путем расчета стоимости объекта оценки при использовании подходов к оценке и обоснованного оценщиком согласования (обобщения) результатов, полученных в рамках применения различных подходов к оценке.

5. **Подход к оценке** представляет собой совокупность методов оценки, объединенных общей методологией. Методом оценки является последовательность процедур, позволяющая на основе существенной для данного метода информации определить стоимость объекта оценки в рамках одного из подходов к оценке.

6. **Датой оценки** (датой проведения оценки, датой определения стоимости) является дата, по состоянию на которую определяется стоимость объекта оценки. Если в соответствии с законодательством Российской Федерации проведение оценки является обязательным, то с даты оценки до даты составления отчета об оценке должно пройти не более трех месяцев, за исключением случаев, когда законодательством Российской Федерации установлено иное.

7. При установлении **затрат** определяется денежное выражение величины ресурсов, требуемых для создания или производства объекта оценки, либо цену, уплаченную покупателем за объект оценки.

8. При определении **наиболее эффективного использования** объекта оценки определяется использование объекта оценки, при котором его стоимость будет наибольшей.

9. При проведении **экспертизы отчета** об оценке осуществляется совокупность мероприятий по проверке соблюдения оценщиком при проведении оценки объекта оценки требований законодательства РФ об оценочной деятельности и договора об оценке, а также достаточности и достоверности используемой информации, обоснованности сделанных оценщиком допущений, использования или отказа от использования подходов к оценке, согласования (обобщения) результатов расчетной стоимости объекта оценки при использовании различных подходов к оценке и методов оценки.

10 **Срок экспозиции** объекта оценки рассчитывается с даты представления на открытый рынок (публичная оферта) объекта оценки до даты совершения сделки с ним.

11. Рыночная стоимость (определяется при оценке имущества в следующих целях: изъятия имущества для государственных нужд; при определении стоимости размещенных акций общества, приобретаемых обществом по решению общего собрания акционеров или по решению совета директоров (наблюдательного совета) общества; при определении стоимости объекта залога, в том числе при ипотеке; при определении стоимости неденежных вкладов в уставной капитал; при определении стоимости имущества должника в ходе процедур банкротства, при определении стоимости безвозмездно полученного имущества).

При определении **рыночной стоимости объекта оценки** определяется наиболее вероятная цена, по которой объект оценки может быть отчужден на дату оценки на открытом рынке в условиях конкуренции, когда стороны сделки действуют разумно, располагая всей необходимой информацией, а на величине цены сделки не отражаются какие-либо чрезвычайные обстоятельства, то есть когда:

- одна из сторон сделки не обязана отчуждать объект оценки, а другая сторона не обязана принимать исполнение;
- стороны сделки хорошо осведомлены о предмете сделки и действуют в своих интересах;
- объект оценки представлен на открытом рынке посредством публичной оферты, типичной для аналогичных объектов оценки;
- цена сделки представляет собой разумное вознаграждение за объект оценки и принуждения к совершению сделки в отношении сторон сделки с чьей-либо стороны не было;
- платеж за объект оценки выражен в денежной форме.

Возможность отчуждения на открытом рынке означает, что объект оценки представлен на открытом рынке посредством публичной оферты, типичной для аналогичных объектов, при этом срок экспозиции объекта на рынке должен быть достаточным для привлечения внимания достаточного числа потенциальных покупателей.

Разумность действий сторон сделки означает, что цена сделки - наибольшая из достижимых по разумным соображениям цен для продавца и наименьшая из достижимых по разумным соображениям цен для покупателя.

Полнота располагаемой информации означает, что стороны сделки в достаточной степени информированы о предмете сделки, действуют, стремясь достичь условий сделки, наилучших с точки зрения каждой из сторон, в соответствии с полным объемом информации о состоянии рынка и объекте оценки, доступным на дату оценки.

Отсутствие чрезвычайных обстоятельств означает, что у каждой из сторон сделки имеются мотивы для совершения сделки, при этом в отношении сторон нет принуждения совершить сделку

12. Инвестиционная стоимость (стоимость для конкретного лица или группы лиц при установленных данным лицом инвестиционных целях использования объекта оценки. При этом учет возможности отчуждения по инвестиционной стоимости на открытом рынке необязателен).

13. Ликвидационная стоимость (определяется расчетная величина, отражающая наиболее вероятную цену, по которой данный объект оценки может быть отчужден за срок экспозиции, меньший типичного срока экспозиции для рыночных условий, когда продавец вынужден совершить сделку по отчуждению имущества. Учитывается влияние чрезвычайных обстоятельств, вынуждающих продавца отчуждать объект на условиях, не соответствующих рыночным).

14. Кадастровая стоимость (определяется методами массовой оценки как рыночная стоимость, установленная и утвержденная в соответствии с законодательством, регулирующим проведение кадастровой оценки; такая стоимость, в частности, рассчитывается для целей налогообложения).

14. ОЦЕНКА СТОИМОСТИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ С ПРИМЕНЕНИЕМ РАЗЛИЧНЫХ ПОДХОДОВ К ОЦЕНКЕ.

14.1. Сравнительный подход.

Сравнительный подход - совокупность методов оценки стоимости объекта оценки, основанных на сравнении объекта оценки с объектами - аналогами объекта оценки, в отношении которых имеется информация о ценах. Объектом - аналогом объекта оценки для целей оценки признается объект, сходный объекту оценки по основным экономическим, материальным, техническим и другим характеристикам, определяющим его стоимость.

Обоснование отказа в применении сравнительного подхода:

Сравнительный подход не применялся, поскольку из-за характера повреждений, которые при дорожно-транспортных происшествиях сильно отличаются. Кроме того, отсутствует информация о стои-

мости ремонта транспортных средств точно с такими же повреждениями, какие имеются у объекта исследования.

Методы сравнительного подхода реализуется в отчете при определении рыночной стоимости транспортного средства, единицы стоимости работ, стоимости запасных частей, узлов и агрегатов, а также стоимости материалов, используемых при ремонте поврежденных транспортных средств.

14.2. Доходный подход.

Доходный подход - совокупность методов оценки стоимости объекта оценки, основанных на определении ожидаемых доходов от использования объекта оценки.

Обоснование отказа в применении доходного подхода:

Доходный подход не применялся, поскольку в виду практической невозможности вычленить ту часть дохода, которую приносит эксплуатация объекта оценки собственнику объекта (по своей природе объект оценки – ущерб – не способен генерировать доход, он не может быть источником дохода по определению). Доходный подход в основном используется для оценки предприятий, производственных комплексов и других объектов бизнеса. В связи с тем, что доходы дает только конкретное производство, то доходный подход малоэффективен при оценке отдельных видов средств труда, включая транспортные средства, которые, как правило, являются элементами производства. Очевидно, что для серийных транспортных средств, широко представленных на рынке, степень эффективности использования не отражается на их рыночной стоимости.

14.3. Затратный подход.

В общем случае расчет стоимости ремонта поврежденного транспортного средства на дату оценки в месте оценки определяется по формуле:

$$C_{рем} = \begin{cases} C_{рем}, \text{ при } C_{рем} < C_{рын} \\ C_{рын}, \text{ при } C_{рем} \geq C_{рын} \end{cases} \quad (14.1)$$

где: $C_{рем}$ - стоимость ремонта поврежденного транспортного средства на дату оценки в месте оценки, руб.;

$C_{рын}$ - рыночная стоимость транспортного средства на дату повреждения в неповрежденном состоянии, руб.

Величина затрат на ремонт (устранение повреждений и дефектов) АМТС определяется по формуле:

$$C_{рем} = C_{раб} + P_m + P_{зч}, \text{ руб.} \quad (14.2.)$$

где: $C_{рем}$ - величина затрат на ремонт, руб.;

$C_{раб}$ - стоимость трудовых затрат и накладных расходов, непосредственно связанных с ремонтом (суммарная стоимость нормо-часов), руб.;

P_m - стоимость материалов, руб.;

$P_{зч}$ - стоимость запасных частей, руб.;

Определение расходов на оплату работ по ремонту.

Величина расходов на оплату работ по ремонту АМТС ($C_{раб}$) определяется на основании:

- установленных предприятием-изготовителем АМТС нормативов трудоемкостей (если на какие-либо виды работ нормативы не установлены, то допускается использование норм времени, определенных экспертным путем);

Рыночная стоимость нормо-часа работ в данном регионе на дату оценки с учетом типа, модели и возраста АМТС по формуле:

$$C_{раб} = T_{раб} \times C_{нч}, \text{ руб.} \quad (14.3.)$$

где: $T_{раб}$ - трудоемкость работ, нормо-час;

$C_{нч}$ - рыночная стоимость нормо-часа, руб.

Определение расходов на материалы и запасные части.

Стоимость запасных частей, материалов, применяемых для ремонта, определяется по рыночной стоимости сложившейся в данном регионе на момент оценки с учетом типа, модели и возраста АМТС. Поврежденные фирменные, оригинальные, сертифицированные детали в процессе ремонта заменяются на соответствующие. Принцип соответствия распространяется и на используемые материалы.

Стоимость запасных частей (поврежденных элементов) с учетом износа рассчитывается по формуле:

$$C_{зч}^{изн} = \sum_{i=1}^n C_i^{зч} \left(1 - \frac{I_i}{100} \right), \text{ руб.} \quad (14.4.)$$

где, $C_{зч}^{изн}$ – стоимость запасных частей с учетом износа, руб.

$C_i^{зч}$ – стоимость в новом состоянии поврежденных элементов (запасных частей) транспортного средства, подлежащих замене при i -том виде работ по восстановлению поврежденного транспортного средства, на дату оценки в месте оценки, руб.;

I_i – физический износ поврежденных элементов (запасных частей), подлежащих замене при i -том виде работ по восстановлению поврежденного транспортного средства, на дату оценки, %;

Расчет размера расходов на материалы при восстановительном ремонте транспортного средства.

- Расчет размера расходов проводится в отношении материалов, на которые осуществляется воздействие в процессе восстановительного ремонта транспортного средства, а также материалов, которые в процессе восстановительного ремонта в соответствии с его технологией изменяют физическое или химическое состояние основных эксплуатационных материалов (отвердители, растворители, разбавители и т.д.).

- Размер расходов на материалы при восстановительном ремонте транспортного средства рассчитывается по следующей формуле:

$$P_M = \sum_{i=1}^n C_i^M \cdot N_i^M \cdot K_i^P, \quad (14.5)$$

где:

P_M – расходы на материалы при восстановительном ремонте транспортного средства (рублей);

n – количество видов материалов при восстановительном ремонте транспортного средства;

C_i^M – стоимость одной единицы материала i -го вида (рублей);

N_i^M – удельная норма расхода материала i -го вида (единиц материала/ремонтных единиц);

K_i^P – количество ремонтных единиц (количество деталей, узлов, агрегатов, килограммов, метров, кв. метров и т.д.), подвергаемых восстановительному ремонту с использованием материала i -го вида.

- Определение стоимости одной единицы материала i -го вида осуществляется методом статистического наблюдения, проводимого среди хозяйствующих субъектов (продавцов), действующих в пределах географических границ товарного рынка материала i -го вида, соответствующего месту дорожно-транспортного происшествя, и осуществляющих свою деятельность в соответствии с законодательством Российской Федерации. Стоимость одной единицы материала i -го вида рассчитывается как средневзвешенное значение ее цены с учетом долей хозяйствующих субъектов (продавцов) на товарном рынке этого материала.

- Удельная норма расхода материала i -го вида рассчитывается как среднее значение, определенное по данным производителей такого материала, представленных на товарном рынке этого материала.

- Количество ремонтных единиц (количество деталей, узлов, агрегатов, килограммов, метров, кв. метров и т.д.), подвергаемых восстановительному ремонту с использованием материала i -го вида, определяется по результатам осмотра транспортного средства и (или) независимой технической экспертизы (оценки) транспортного средства в соответствии с нормами, правилами и процедурами ремонта транспортных средств, установленными изготовителями транспортных средств с учетом условий их эксплуатации.

Расчет размера расходов на запасные части при восстановительном ремонте транспортного средства.

- Количество и номенклатура комплектующих изделий (деталей, узлов и агрегатов), подлежащих замене при восстановительном ремонте транспортного средства, устанавливаются по результатам его осмотра и (или) независимой технической экспертизы (оценки) в соответствии с нормами, правилами и процедурами ремонта транспортных средств, установленными изготовителями транспортных средств с учетом условий их эксплуатации.

- Размер расходов на запасные части при восстановительном ремонте транспортного средства рассчитывается по следующей формуле:

$$P_{зч} = \sum_{j=1}^m k_j \cdot C_j^{зч} \cdot \left(1 - \frac{I_j}{100}\right), \quad (14.6)$$

где:

$P_{зч}$ - расходы на запасные части при восстановительном ремонте транспортного средства (рублей);

m - количество наименований комплектующих изделий (деталей, узлов и агрегатов), подлежащих замене при восстановительном ремонте транспортного средства;

k_j - количество единиц комплектующего изделия (детали, узла и агрегата) j -го наименования, подлежащих замене при восстановительном ремонте транспортного средства;

$C_j^{зч}$ - стоимость новой запасной части j -го наименования, установка которой назначается взамен комплектующего изделия (детали, узла и агрегата) j -го наименования, подлежащего замене при восстановительном ремонте транспортного средства (рублей);

I_j - износ комплектующего изделия (детали, узла и агрегата) j -го наименования, подлежащего замене при восстановительном ремонте транспортного средства (процентов).

- Установление размера расходов на запасные части проводится с учетом следующих условий:

а) наименование запасной части приводится на русском языке и должно содержать полное наименование конструктивного элемента, указанного в каталоге запасных частей для этой марки (модели, модификации) транспортного средства, составленного изготовителем транспортного средства;

б) при замене комплектующего изделия (детали, узла и агрегата) на новую запасную часть такая запасная часть не должна ухудшать безопасность транспортного средства относительно его состояния на момент выпуска в обращение и должна соответствовать обязательным требованиям, если такие требования установлены законодательством Российской Федерации;

в) в случаях, предусмотренных технологической документацией, при замене отдельных комплектующих изделий (деталей, узлов и агрегатов) должна быть учтена необходимость их замены в качестве ремонтного комплекта, включающего не только заменяемые комплектующие изделия, а также детали, полностью обеспечивающие устранение повреждения.

- Определение стоимости новой запасной части, установка которой назначается взамен подлежащего замене комплектующего изделия (детали, узла и агрегата) j -го наименования, осуществляется методом статистического наблюдения, проводимого среди хозяйствующих субъектов (продавцов), действующих в пределах географических границ товарного рынка новой запасной части j -го наименования, соответствующего месту дорожно-транспортного происшествия. Стоимость новой запасной части j -го наименования рассчитывается как средневзвешенное значение ее цены с учетом долей хозяйствующих субъектов (продавцов) на товарном рынке новой запасной части этого наименования.

-Износ комплектующего изделия (детали, узла и агрегата) j -го наименования, подлежащего замене при восстановительном ремонте транспортного средства, не может начисляться свыше 80 процентов его стоимости.

-Для комплектующих изделий (деталей, узлов и агрегатов), при неисправности которых в соответствии с законодательством Российской Федерации о безопасности дорожного движения запрещается движение транспортных средств, а подтверждение соответствия должно осуществляться в форме обязательной сертификации, а также для подушек безопасности и ремней безопасности транспортных средств принимается нулевое значение износа.

Номенклатура комплектующих изделий (деталей, узлов и агрегатов), для которых устанавливается нулевое значение износа, утверждается федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.

14.3.1. Расчет стоимости работ (ремонта и разборки транспортного средства (C_{pp})), необходимых для восстановления поврежденного транспортного средства.

Объем, виды и способы ремонтных работ (операций) определяются экспертом в зависимости от характера и степени повреждения и состояния (коррозионного разрушения) отдельных деталей с уче-

том необходимости проведения сопутствующих работ (разборка/сборка, подгонка, регулировка, окраска, антикоррозионная и противозумная обработка и т.д.) в соответствии с технологией, установленной предприятием - изготовителем транспортного средства, а в случае отсутствия сведений о технологии ремонта предприятия – изготовителя – путем экспертной оценки по имеющимся аналогам и данным официальных представительств предприятий – изготовителей.

При определении трудоемкости ремонта транспортного средства необходимо использовать нормы трудоемкости работ по техническому обслуживанию и ремонту, разработанные и утвержденные производителем транспортного средства или уполномоченными организациями (учреждениями). Если таких норм не существует, то необходимо использовать нормы трудоемкости для транспортного средства – аналога.

При выборе стоимостных параметров на ремонт необходимо учитывать сложность предстоящего ремонта и возможности ремонтной базы, представляющей комплекс услуг по техническому обслуживанию и ремонту. Предпочтение следует отдать той ремонтной организации, на которой возможно выполнение **всего объема ремонтных работ** по восстановлению транспортного средства.

При наличии в регионе нескольких официальных представительств предприятий изготовителей, выполняющих равноценное обслуживание транспортных средств одной марки, принимаются **минимальные расценки** на ремонт по одному из них (из методического руководства для экспертов «Исследование автотранспортных средств в целях определения стоимости восстановительного ремонта и оценки» утвержденное Научно-методическим советом РФЦСЭ, Протокол № 14 от 24.10.07г., Министерство юстиции РФ, Российский федеральный центр судебной экспертизы Северо- Западный региональный центр судебной экспертизы, Москва 2007г.

Определение номенклатуры выполняемых работ, проводится с учетом рынка услуг по ремонту транспортных средств на дату оценки в месте оценки (отсутствие на данном рынке услуг по ремонту, возможности проведения отдельных видов работ и т.д.).

Стоимость нормо-часа принята в соответствии со сборником "НОРМО-ЧАСЫ региональная стоимость по видам ремонтных работ", Прайс-Н, Москва

- стоимость 1 н/ч слесарно - механических работ – 750 руб.;

- стоимость 1 н/ч окрасочных работ – 950 руб.;

14.3.2 Расчет износа транспортного средства

Расчет износа транспортного средства и его комплектующих в соответствии с постановлением Правительства РФ №361 от 24 мая 2010г. "Об утверждении Правил установления размера расходов на материалы и запасные части при восстановительном ремонте транспортных средств"

$I_{\text{куз}} = 100 \cdot \left(1 - e^{-\frac{4 \cdot T_{\text{куз}}}{20 + 4 \cdot T_{\text{ск}}}} \right)$	$I_{\text{куз}}$ - Износ кузова транспортного средства (%)	51,68
	ℓ - Основание натуральных логарифмов ($\ell = 2,72$)	2,72
	$T_{\text{куз}}$ - Возраст кузова транспортного средства (лет)	8
	$T_{\text{ск}}$ - Гарантия от сквозной коррозии кузова (лет)	6
$I_{\text{ки}} = 100 \cdot \left(1 - e^{-(\Delta_T \cdot T_{\text{ки}} + \Delta_L \cdot L_{\text{ки}})} \right)$	$I_{\text{ки}}$ - Износ комплектующего или детали (%)	36,24
	ℓ - Основание натуральных логарифмов ($\ell = 2,72$)	2,72
	\square_T - Коэффициент учитывающий влияние на износ возраста	0,04
	$T_{\text{ки}}$ - Возраст комплектующего изделия (лет)	8
	\square_L - Коэффициент учитывающий влияние на износ пробега	0,002
$L_{\text{ки}}$ - пробег с комплектующим изделием (км.)	64997	

$I_{nl} = 100 \cdot (1 - e^{-0,1 \cdot T_{nl}})$	I_{nl} - Износ изделия изготовленного из пластмассы (%)	55,07
	ℓ - Основание натуральных логарифмов ($\ell = 2,72$)	2,72
	T_{nl} - Возраст изделия изготовленного из пластмассы (лет)	8
$I_{ш} = \frac{H_m - H_f}{H_m - H_{доп}} \cdot 100\%$	$I_{ш}$ - Износ шины (%)	0
	H_m - Высота рисунка протектора новой шины (мм)	
	H_f - Фактическая высота протектора шины (мм)	
	$H_{доп}$ - Минимально допустимая высота рисунка протектора (мм)	
$I_{ак} = \frac{T_{ак}}{T_{ак}^н} \cdot 100\%$	$I_{ак}$ - Износ аккумуляторной батареи (%)	80
	$T_{ак}$ - Возраст аккумуляторной батареи (лет)	8
	$T_{ак}^н$ - Нормативный срок службы до списания (замены) лет	3

Таким образом, в соответствии с Постановлением Правительства РФ №361 от 24 мая 2010г. "Об утверждении Правил установления размера расходов на материалы и запасные части при восстановительном ремонте транспортных средств" для дальнейшего расчета принимаются следующие исходные данные:

Износ несъемных элементов кузова транспортного средства принимается равным	51,68
Износ пластиковых элементов транспортного средства принимается равным	55,07
Износ прочих элементов транспортного средства принимается равным	36,24
Износ аккумуляторной батареи транспортного средства принимается равным	80
Износ шины транспортного средства принимается равным	0

Для комплектующих изделий (деталей, узлов и агрегатов), при неисправности которых в соответствии с законодательством Российской Федерации о безопасности дорожного движения запрещается движение транспортных средств, а подтверждение соответствия должно осуществляться в форме обязательной сертификации, а также для подушек безопасности и ремней безопасности транспортных средств, принимается значение износа равное 0,00 %.

Износ комплектующего изделия (детали, узла и агрегата) j-го наименования, подлежащего замене при восстановительном ремонте транспортного средства, не может начисляться свыше 80 процентов его стоимости (статья 15 Постановления Правительства РФ №361 от 24 мая 2010г.).

14.3.3 Определение размера ущерба от повреждения транспортного средства.

При расчете стоимости восстановительного ремонта использовался программный продукт «Audatex», сертифицированный в Российской Федерации. Номер Сертификата № 2519315/01 от 17 октября 2013 г.

Результат расчета стоимости восстановительного ремонта представлены в виде отдельного Заключение от 11 марта 2014 г. (см. Приложение).

Таким образом, определенная в рамках затратного подхода рыночная стоимость услуг по восстановительному ремонту составляет:

- 231 001 (Двести тридцать одна тысяча один рубль) руб. – с учетом износа.

- 294 385 (Двести девяносто четыре тысячи триста восемьдесят пять рублей) руб. – без учета износа

В результате проведенных расчетов стоимость объекта оценки составила:

Таблица 14.3.3

Подход к оценке	Стоимость услуг по восстановительному ремонту без учета износа деталей, руб.	Стоимость услуг по восстановительному ремонту с учетом износа деталей, руб.
Затратный	294 385	231 001
Сравнительный	Не применялся	Не применялся
Доходный	Не применялся	Не применялся

ГЛАВА 15. СОГЛАСОВАНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ ОЦЕНКИ И ЗАКЛЮЧЕНИЕ О РЫНОЧНОЙ СТОИМОСТИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ.

По мнению оценщика, не имеющего текущего имущественного интереса и при отсутствии будущего имущественного интереса в оцениваемом объекте рыночная стоимость услуг по ремонту поврежденного транспортного средства - легкового автомобиля VOLKSWAGEN POINTER, регистрационный № А000АА77, без учета скрытых дефектов по состоянию на 6 января 2014 г. с учетом округления составляет:

231 001 (Двести тридцать одна тысяча один рубль) руб..

При этом рыночная стоимость восстановительного ремонта (реальных затрат без учета износа на заменяемые детали) поврежденного транспортного средства составляет:

294 385 (Двести девяносто четыре тысячи триста восемьдесят пять рублей) руб.

Результаты расчета стоимости услуг по ремонту поврежденного транспортного средства действительны для условий товарных рынков транспортных средств, запасных частей к транспортным средствам, материалов для ремонта, а также услуг по ремонту транспортных средств в соответствующем регионе.

При этом необходимо принять во внимание, что рыночная стоимость услуг по ремонту установленная в случае реального восстановления транспортного средства, может отличаться от стоимости услуг определенного в ходе оценки вследствие таких факторов как: мотивы сторон, умение сторон вести переговоры (не поддаваться на рекламные уловки), условия сделки (например: финансовые условия покупки запасных частей, материалов для ремонта) и иные факторы, непосредственно относящиеся к особенностям конкретного восстановления транспортного средства.

Специалист отдела оценки _____ С.А. Жужгов

Оценщик _____ С.Н. Черкасов

Ген. директор ООО «Реал Эксперт» _____ С.А. Жужгов

**16 КОПИИ ДОКУМЕНТОВ УСТАНОВЛИВАЮЩИХ КОЛИЧЕСТВЕННЫЕ И КАЧЕ-
СТВЕННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ**

11 марта 2014 г.

КАЛЬКУЛЯЦИЯ
стоимости ремонта транспортного средства
VOLKSWAGEN POINTER

дата выпуска: **2005 г.**
 гос. номер: **A000AA77**
 номер двигателя: **0011765**
 номер кузова (шасси):
 идентификационный номер (VIN): **9**
 цвет кузова: **ЧЕРНЫЙ**
 пробег, км: **64997**
 технический паспорт (свидетельство о регистрации): серия номер
 принадлежащего:

Запасные части

№ п/п	№ прогр.	Кат. номер	Наименование	Цена, Рубли	Износ, %	Кол-во	Сумма, Рубли	Сумма с износом, Рубли
	0257	БН	НОМЕРНОЙ ЗНАК ПЕРЕДНИЙ	1 200,00	36,24	1	1 200,00	765,12
	0283	5W0 807 217 C GRU	БАМПЕР ПЕРЕД- НИЙ (В СБОРЕ С РЕШЕТКОЙ)	15 263,00	55,07	1	15 263,00	6 857,67
	0337	5W0 807 239	АБСОРБЕР ЛЕВЫЙ ПЕРЕДНИЙ	695,00	36,24	1	695,00	443,13
	0338	5W0 807 240	АБСОРБЕР ПРА- ВЫЙ ПЕРЕДНИЙ	695,00	36,24	1	695,00	443,13
	0431	5Z0 853 601 A FDY	VOLKSWAGEN - ЭМБЛЕМА П	609,00	55,07	1	609,00	273,62
	0471	5W0 823 031	КАПОТ	13 485,00	51,68	1	13 485,00	6 515,95
	0475	377 823 301 D	ПЕТЛЯ ЛЕВАЯ КАПОТА	917,00	36,24	1	917,00	584,68
	0476	377 823 302 C	ПЕТЛЯ ПРАВАЯ КАПОТА	917,00	36,24	1	917,00	584,68
	0481	5W0 863 835 A	Ш/ИЗОЛЯЦИЯ КАПОТА	2 288,00	36,24	1	2 288,00	1 458,83
	0493	377 823 507 A	ЗАМОК КАПОТА	783,00	36,24	1	783,00	499,24
	0561	5W0 941 043 F	ФАРА ЛЕВАЯ	7 047,00	36,24	1	7 047,00	4 493,17
	0562	5W0 941 044 F	ФАРА ПРАВАЯ	7 047,00	36,24	1	7 047,00	4 493,17
	0637	6Q0 941 699	ПТФ ЛЕВАЯ	4 312,00	36,24	1	4 312,00	2 749,33
	0741	5W0 821 105 D	КРЫЛО ЛЕВОЕ ПЕРЕДНЕЕ	6 117,00	51,68	1	6 117,00	2 955,73
	0930	5W0 805 253 C	РАМКА РАДИА- ТОРА ПЕРЕДНЯЯ (2 553,00	36,24	1	2 553,00	1 627,79
	1117	5W0 805 115 A	АРКА КОЛЕСА ПЕРЕДНЯЯ ЛЕ-	9 466,00	55,07	1	9 466,00	4 253,07

1323	5X3 819 103 A	ВАЯ В СБОРЕ С ЛОНЖЕРОНОМ ВОДООТРАЖА- ТЕЛЬ	1 413,00	55,07	1	1 413,00	634,86
1401	5W0 845 091	ЛОБОВОЕ СТЕК- ЛО	9 291,00	36,24	1	9 291,00	5 923,94
1411	БН	К-Т КЛЕЯ ДЛЯ ЛОБОВОГО СТЕКЛА	500,00	36,24	1	500,00	318,80
1414	307 845 625 5	РАСПОРКА	10,00	36,24	1	10,00	6,38
1481	5W4 831 021 B	ДВЕРЬ ПЕРЕДНЯ ЛЕВАЯ	16 103,00	51,68	1	16 103,00	7 780,97
1519	5X4 845 201	СТЕКЛО ДВЕРИ ПЕРЕДНЕЙ ЛЕ- ВОЙ	3 745,00	36,24	1	3 745,00	2 387,81
4321	377 880 233 A	КРЕПЛ ПОДУШ БЕЗОПАСНОСТИ	1 611,00	36,24	1	1 611,00	1 027,17
4325	377 880 202 C	СИСТЕМА ПО- ДУШКИ БЕЗО- ПАСНОСТИ ПАС- САЖИРА	26 683,00	0,00	1	26 683,00	26 683,00
4465	377 820 403	РАДИАТОР КОН- ДИЦИОНЕРА	7 439,00	36,24	1	7 439,00	4 743,11
7077	5X0 412 503 B	АМОТИЗАТОР ПЕРЕДНИЙ ЛЕ- ВЫЙ	2 607,00	36,24	1	2 607,00	1 662,22
7435	5X0 959 653 A	КОЛЬЦО КОН- ТАКТНОЕ ПО- ДУШКИ БЕЗ. ВО- ДИТЕЛЯ	4 093,00	0,00	1	4 093,00	4 093,00
7440	1C0 909 601 03F	БЛОК УПРАВЛЕ- НИЯ ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ	27 926,00	0,00	1	27 926,00	27 926,00
7445	5X0 880 201 A 1NN	СИСТЕМА ПО- ДУШКИ БЕЗО- ПАСНОСТИ ВО- ДИТЕЛЯ	26 879,00	0,00	1	26 879,00	26 879,00
7751	5X0 121 293	ВОЗДУХОВОД РАДИАТОРА ВЕРХНИЙ	215,00	55,07	1	215,00	96,60
7753	377 121 283	ДЕФЛЕКТОР РАД- РА ЛЕВЫЙ	325,00	55,07	1	325,00	146,02
7754	377 121 284 AB	ДЕФЛЕКТОР РАД- РА ПРАВЫЙ	1 726,00	55,07	1	1 726,00	775,49
7761	5X0 121 251 A	РАДИАТОР ОХ- ЛАЖДЕНИЯ ДВИ- ГАТЕЛЯ	7 721,00	36,24	1	7 721,00	4 922,91
7767	377 121 207 H	КОЖУХ РАДИА- ТОРА	2 862,00	55,07	1	2 862,00	1 285,90
7790	5W0 959 455	ЭЛЕКТРОВЕНТИ- ЛЯТОР РАДИАТО- РА	12 931,00	36,24	1	12 931,00	8 244,81
8021	026 109 119 D	ЗУБЧАТЫЙ РЕ- МЕНЬ	1 231,00	36,24	1	1 231,00	784,89

ИТОГО:**стоимость узлов и деталей:****228 705,00**

<i>процент к стоимости запчастей (на мелкие детали) (%):</i>	
<i>стоимость узлов и деталей с учетом процента к стоимости запчастей (на мелкие детали) :</i>	228 705,00
<i>стоимость узлов и деталей с учетом износа:</i>	165 321,19

РАБОТЫ

№ прогн.	Кат.номер	Наименование	Цена ед., Рубли	Норматив, н-час	Кол- во	Сумма, Рубли
БН		АГРЕГАТЫ ПЕРЕДНИЕ - С/У	800,00	6,500000	1	5 200,00
БН		АРКА КОЛЕСА ПЕРЕДН Л В СБОРЕ ЧАСТИЧ СНЯТ ВКЛ: БАМПЕР, ЗАМКО- ВАЯ ПАНЕЛЬ, ПАНЕЛИ Н, КРЫЛО, ФАРУ, УДАРО- ПОГЛОТИТЕЛЬ, КРЫШКУ П, ЗАМОК КРЫШКИ, БА- ЧОК ОМЫВАТЕЛЯ, АК- КУМУЛЯТОР, ДВЕРЬ И ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР СНЯТЬ, РАДИАТОР И КОМПЛЕКТ ПРОВОДОВ ОТСОЕДИНИТЬ	800,00	2,000000	1	1 600,00
БН		АРКА КОЛЕСА ПЕРЕД- НЯЯ ЛЕВАЯ-ЗАМЕНА	800,00	6,500000	1	5 200,00
БН		АРКУ КОЛЕСА П Л ЧАС- ТИЧНО УСТАНОВИТЬ ВКЛ: СНЯТЫЕ ДЕТАЛИ УСТАНОВИТЬ, ПРИ НЕ- ОБХ ЗАМЕНИТЬ И ФАРЫ РЕГУЛИРОВАТЬ	800,00	3,000000	1	2 400,00
94 15 16 00		ФАРА ОТРЕГУЛИРОВАТЬ	800,00	0,300000	1	240,00
66 17 19 00		ЗАЩИТНАЯ НАКЛАДКА КРЫЛА ПЕРЕДНЕГО ПРАВОГО-С/У	800,00	0,100000	1	80,00
БН		НОМЕРН ЗНАК ПЕРЕД- НИЙ - ЗАМЕНА	800,00	0,200000	1	160,00
50 55 19 ЗАХ		КРЫЛО ПЕРЕДНЕЕ ПРА- ВОЕ - С/У	800,00	1,300000	1	1 040,00
55 22 19 00		КАПОТ - С/У	800,00	0,400000	1	320,00
55 25 19 50		ПЕТЛЯ КАПОТА ЛЕВАЯ - С/У	800,00	0,100000	1	80,00
55 25 19 50		ПЕТЛЯ КАПОТА ПРАВАЯ - С/У	800,00	0,100000	1	80,00
БН		УПЛОТНИТ ВОДООТВО- ЖАЮЩЕГО КОРОБА-С/У	800,00	0,100000	1	80,00
БН		Ш/ИЗОЛЯЦИЯ ПЕРЕДН СТЕНКИ НАРУЖНЯЯ - С/У	800,00	0,500000	1	400,00
57 51 19 00		ДВЕРЬ ПЕРЕДНЯ ЛЕВАЯ - С/У	800,00	0,400000	1	320,00
57 51 37 00)		ДВЕРЬ ПЕРЕДНЯ ЛЕВАЯ- ЗАМЕНА	800,00	0,800000	1	640,00
68 05 19 00		ПЛАНКА ПОРОГА ВНУТ- РЕННЯЯ ЛЕВАЯ С/У	800,00	0,300000	1	240,00
70 84 19 00		ОБЛИЦОВКА КРЫШИ -	800,00	1,100000	1	880,00

		С/У				
64 12 55 00	ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО - ЗА-	800,00	2,500000	1		2 000,00
	МЕНА					
87 50 19 54	РАДИАТОР КОНДИЦИО-	800,00	0,700000	1		560,00
	НЕРА-С/У					
87 62 19 57)	КОРПУС ИСПАРИТЕЛЯ-	800,00	0,500000	1		400,00
	С/У (ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ					
	И ВОДОСБОРНЫЙ КОРОБ					
	СНЯТЫ)					
87 01 17 00	ХЛАДАГЕНТ КОНДИ-	800,00	0,500000	1		400,00
	ЦИОНЕРА СЛИТЬ-					
	ЗАПРАВИТЬ					
85 18 19 ZAX	АНТИАЛЛЕРГЕННЫЙ	800,00	0,200000	1		160,00
	ФИЛЬТР-С/У					
94 05 19 00	ГЛ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ СВЕ-	800,00	0,200000	1		160,00
	ТА-С/У					
70 18 19 02)	ЩИТОК ПРИБОРОВ - С/У	800,00	0,900000	1		720,00
68 17 19 00	КОНСОЛЬ СРЕДНЯЯ ПЕ-	800,00	0,200000	1		160,00
	РЕДНЯЯ - С/У					
70 67 19 10	ОБЛИЦОВКА СРЕДНЕЙ	800,00	0,100000	1		80,00
	СТОЙКИ ЛЕВОЙ- С/У					
40 85 20 00)	ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ	800,00	0,200000	1		160,00
	СТОЙКА ЛЕВ/ПРАВ-С/У					
	(ДОПОЛНИТЕЛЬНО)					
40 85 19 00)	АМОРТИЗАЦИОННАЯ	800,00	0,500000	1		400,00
	СТОЙКА ЛЕВАЯ ПЕРЕД-					
	НЯЯ - С/У					
40 90 19 50	АМОРТИЗАТОР ПЕРЕД-	800,00	0,200000	1		160,00
	НИЙ ЛЕВЫЙ-С/У					
48 10 19 00 БН	РУЛЕВОЕ КОЛЕСО - С/У	800,00	0,200000	1		160,00
	ПОДУШКА БЕЗОПАСНО-	800,00	0,100000	1		80,00
	СТИ ВОДИТЕЛЯ-ЗАМЕНА					
БН	БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ПО-	800,00	0,500000	1		400,00
	ДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ-					
	С/У					
15 24 19 08 0245	ЗУБЧАТЫЙ РЕМЕНЬ - С/У	800,00	1,100000	1		880,00
	ПЕРЕДОК-	800,00	4,000000	1		3 200,00
	ВОССТАНОВЛЕНИЕ					
	ГЕОМЕТРИИ					
0742	КРЫЛО ПРАВОЕ ПЕРЕД-	800,00	2,000000	1		1 600,00
	НЕЕ-РЕМОНТ					
1321	ПЕРЕГОРОДКА ПЕРЕД-	800,00	5,000000	1		4 000,00
	НЯЯ-РЕМОНТ					
2229	СТОЙКА ПЕРЕДНЯЯ ЛЕ-	800,00	3,000000	1		2 400,00
	ВАЯ-РЕМОНТ					
9825	ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ УУК-	800,00	1,000000	1		800,00
	ПРОВЕРИТЬ					
ИТОГО:						37 840,00
<i>стоимость ремонта/замены:</i>						

ОКРАСКА

№ прогр.	Кат.номер	Наименование	Цена ед., Рубли	Норматив, н-час	Кол-во	Сумма, Руб- ли
LE 0283		БАМПЕР ПЕРЕДНИЙ- ОКРАСКА	800,00	0,800000	1	640,00

LE 0471	КАПОТ-ОКРАСКА	800,00	2,100000	1	1 680,00
LE 0741	КРЫЛО ЛЕВОЕ ПЕРЕД- НЕЕ-ОКРАСКАА	800,00	1,100000	1	880,00
LE 0930	РАМКА РАДИАТОРА ПЕ- РЕДНЯЯ-ОКРАСКА	800,00	0,500000	1	400,00
LE 1117	АРКА КОЛЕСА ПЕРЕД- НЯЯ ЛЕВАЯ (В СБОРЕ С ЛОНЖЕРОНОМ)- ОКРАСКА	800,00	0,500000	1	400,00
LE 1481	ДВЕРЬ ПЕРЕДНЯ ЛЕВАЯ- ОКРАСКА	800,00	1,500000	1	1 200,00
LI 0742	КРЫЛО ПРАВОЕ ПЕРЕД- НЕЕ-ОКРАСКА	800,00	1,100000	1	880,00
LI 2229	СТОЙКА ПЕРЕДНЯЯ ЛЕ- ВАЯ-ОКРАСКА	800,00	0,800000	1	640,00
L 1321	ПЕРЕГОРОДКА ПЕРЕД- НЯЯ-ОКРАСКА	800,00	0,500000	1	400,00
БН	ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ ДЛЯ ОКРАСКИ	800,00	1,900000	1	1 520,00
БН	ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ ДЛЯ ОКРАСКИ	800,00	0,700000	1	560,00

ИТОГО:	<i>стоимость окраски/контроля:</i>	9 200,00
	<i>стоимость расходных материалов:</i>	18 640,00
	<i>стоимость ремонтных работ:</i>	65 680,00

ВСЕГО:	<i>стоимость устранения дефектов АМТС (без учета износа):</i>	294 385
	<i>стоимость устранения дефектов АМТС (с учетом износа):</i>	231 001

Для АМТС VOLKSWAGEN POINTER на 06 января 2014 г. :

Стоимость ремонта составляет: 294385,00 (Двести девяносто четыре тысячи триста восемьдесят пять рублей);

Размер материального ущерба (стоимость ремонта с учетом износа) составляет : 231001,19 (Двести тридцать одна тысяча один рубль)

).

Расчет стоимости ремонта АМТС выполнен в соответствии с требованиями "Методического Руководства по определению стоимости автотранспортных средств с учетом естественного износа и технического состояния на момент предъявления" (РД 37.009.015-98, восьмое издание, Москва, 2010) и Постановления Правительства Российской Федерации от 24 мая 2010 г. №361

Перечень работ по ремонту АМТС соответствует рекомендациям завода-изготовителя. Нормативная трудоемкость выполнения работ по ремонту АМТС взята из программы AUDAPAD(Германия). Стоимость нормо-часа принята в соответствии со сборником "НОРМО-ЧАСЫ региональная стоимость по видам ремонтных работ", Прайс-Н, Москва.

Заключение подготовил:

Эксперт _____ **Жужгов Сергей Александрович***

* Эксперт аккредитован на эксперта-техника (Протокол заседания Межведомственной аттестационной комиссии для проведения профессиональной аттестации экспертов – техников, осуществляющих независимую техническую экспертизу транспортных средств от 11.12.2013 № 13).

ФОТОТАБЛИЦА к отчету об оценке № 23-02/14 от 11.03. 2014 г.

лист 1 из 4

Фотосъемка проведена 03.03.2014 г.

Транспортное средство: **Volkswagen Pointer**, год выпуска **2005**, регистрационный знак
а000аа77

Фото №1 Вид спереди



Фото №2 Вид спереди



Фото №3 Вид сбоку слева



Фото №4 Вид слева-сзади



Фото №5 VIN номер



Фото №6 Показания одометра

Узловая фотосъемка

**Фото №7** Передний левый угол**Фото №8** Дверь передняя левая**Фото №9** Крыша - вмятина**Фото №10** Салон – вскрытые подушки**Фото №11** Моторный отсек вид снизу**Фото №12** Фара левая



Фото №13 Зеркало левое



Фото №14 Нарушение зазора крыла лев.



Фото №15 Нарушение зазора крыла прав.

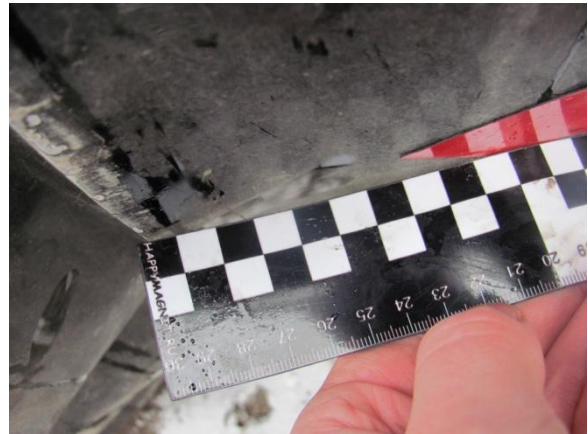


Фото №16 Дверь пер. левая- вмятина

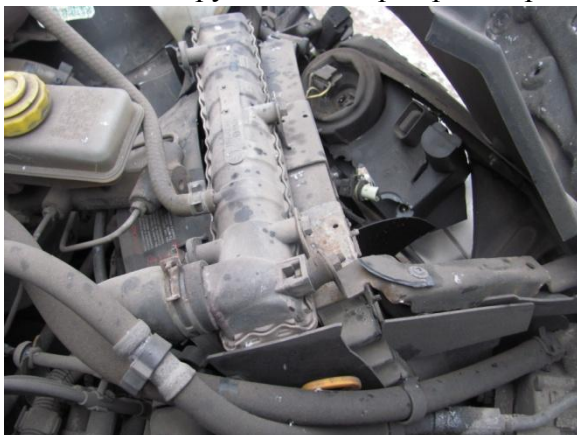


Фото №17 Смещение мотора



Фото №18 Моторный отсек



Фото №19 Петля капота левая



Фото №20 Угол пер. левый



Фото №21 Шумоизоляция капота



Фото №22 Петля капота правая



Фото №23 Нарушен шов арки и моторного щита



Фото №24 Фара правая – нарушение зазоров

Документы оценщика.

Некоммерческое партнерство "Сообщество специалистов-оценщиков «СМАО»



Некоммерческое партнерство
"Сообщество специалистов-оценщиков «СМАО»
№ 0001 от 28 июня 2007 г. в едином государственном
реестре саморегулируемых организаций оценщиков

СВИДЕТЕЛЬСТВО

настоящим подтверждается, что

Черкасов Сергей Николаевич

**является членом некоммерческого партнерства
«Сообщество специалистов-оценщиков «СМАО»**

регистрационный номер **3671**
дата включения в реестр **12 ноября 2013**

имеет право осуществлять оценочную деятельность в соответствии с Федеральным
законом от 29.07.1998 №135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации»

заместитель генерального директора
руководитель юридического отдела



А.Е. Савостьянов

Свидетельство является собственностью некоммерческого партнерства «Сообщество специалистов-оценщиков «СМАО» и подлежит возврату в случае прекращения членства.



ПОЛИС № 0993R/776/90063/3

Настоящий Полис выдан Страховщиком - ОАО "АльфаСтрахование" на основании Заявления Страхователя в подтверждение условий Договора страхования ответственности оценщика № 0993R/776/90063/3 (далее Договор страхования), неотъемлемой частью которого он является, действует в соответствии с Договором страхования и "Правилами страхования профессиональной ответственности оценщиков" от 24.10.2006г., которые прилагаются и являются его неотъемлемой частью. Подписывая настоящий Полис, Страхователь подтверждает, что получил эти Правила, ознакомлен с ними и обязуется выполнять.

Страхователь: оценщик Черкасов Сергей Николаевич

Адрес регистрации: г. Москва, ул. Красного Маяка, дом 15, кв. 43

Объект страхования: не противоречащие законодательству Российской Федерации имущественные интересы, связанные с риском ответственности оценщика (Страхователя) по обязательствам, возникшим вследствие причинения ущерба заказчику, заключившему договор на проведение оценки, и (или) третьим лицам (Выгодоприобретателям).

Страховой случай: установленный наступившим в законную силу решением арбитражного суда или признанный Страховщиком факт причинения ущерба действиями (бездействиями) оценщика в результате нарушения требований федеральных стандартов оценки, стандартов и правил оценочной деятельности, установленных саморегулируемой организацией оценщиков, членом которой являлся оценщик на момент причинения ущерба.

Оценочная деятельность: деятельность Страхователя, направленная на установление в отношении объектов оценки рыночной или иной стоимости.

Страховая сумма: 3000000 руб. (Три миллиона рублей 00 копеек) - по всем страховым случаям, наступившим в течение срока действия Договора страхования.

Лимит ответственности на один страховой случай: 3000000 руб. (Три миллиона рублей 00 копеек)

Франшиза не установлена

Территория страхового покрытия: Российская Федерация.

Срок действия Договора страхования:

Договор страхования вступает в силу с 00 часов 00 минут 11 ноября 2013 г. и действует по 24 часа 00 минут 10 ноября 2014 г. включительно.

Страхование распространяется на страховые случаи, произошедшие в течение срока действия Договора страхования.

Случай признается страховым при условии, что:
- нарушения федеральных стандартов оценки, стандартов и правил оценочной деятельности были допущены Страхователем в течение срока действия Договора страхования;


- Страхователю предъявлены претензии или исковые требования о возмещении причиненного ущерба в течение срока действия Договора страхования и/или не позднее 3-х лет с даты его окончания.

Страховщик: 
АльфаСтрахование
для договора № 23-02/13

БУВАЗОВ А.С.
ДОВЕРЕННОСТЬ № 1216/11 ОТ 14.08.11

Страхователь: 

Место и дата выдачи полиса:
г. Москва 11 ноября 2013 г.



СЕРТИФИКАТ № 2519315/01

ООО «Реал Эксперт», г. Москва

является официальным пользователем программного продукта и
базы данных, разработанных компанией Audatex GmbH.


AudaPad WEB Калькуляция PRO


Идентификационные номера:
418896

ООО «Реал Эксперт» имеет право использования программного
продукта и базы данных AudaPad WEB Калькуляция PRO для
составления ремонтных калькуляций на автотранспортные
средства в порядке и на условиях, установленных Лицензионным
Соглашением.

Срок действия Сертификата установлен согласно Лицензионному
Соглашению с 17 октября 2013 по 16 октября 2014.

Правообладатель:
Общество с ограниченной ответственностью «Аудатэкс»

Генеральный директор
Никифоров И.В. 






Настоящий диплом выдан

Черкасову Сергею Николаевичу
в том, что он (а) успешно(а) и
курсы профессиональной переподготовки
оперативной по специализации
«Оценка стоимости предприятия (бизнеса)»
с февраля 2013 г. по 21 августа 2013 г. (№)
федеральном государственном бюджетном
образовательном учреждении высшего
профессионального образования
«Московский государственный лингвистический
университет (МГУ)»

21 августа 2013 года
закончил(а) курс (компьютерное моделирование)

Черкасова Сергея Николаевича
на получение профессиональной деятельности в сфере
Оценки стоимости предприятия (бизнеса)



Представитель комиссии
Куратор (Директор) 
Секретарь 

ДИПЛОМ
о профессиональной переподготовке
240008628

Диплом является документом установленного образца

Регистрационный номер **2625**
Город **Москва**
21 августа 2013



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
АГЕНТСТВО АВТОМОБИЛЬНОГО
ТРАНСПОРТА
(РОСАВТОТРАНС)**

Героев Панфиловцев ул., д. 24, Москва, 125480
 Телефон: (495) 496-85-83, (495) 496-85-92
 E-mail: info@rosavtotrans.ru

12.12.2013 № 06-09/528

На № _____ от _____

Черкасову
Сергею Николаевичу
Красного маяка ул., д.15, кв43,
г.Москва, 117570

В соответствии с Протоколом заседания Межведомственной аттестационной комиссии для проведения профессиональной аттестации экспертов-техников, осуществляющих независимую техническую экспертизу транспортных средств от 11 декабря 2013 года № 13, принято решение Вас аттестовать и направить документы для включения в государственный реестр экспертов-техников в Министерство юстиции Российской Федерации.

Протокол заседания Межведомственной аттестационной комиссии для проведения профессиональной аттестации экспертов-техников, осуществляющих независимую техническую экспертизу транспортных средств опубликован на официальном сайте Минтранса России.

ВРИО секретаря
Межведомственной аттестационной
комиссии



Н.Г.Пихтовникова

Пихтовникова Наталья Геннадьевна
(495)496-85-83

